ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทแพร่ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ประเภทงาน กิจกรรมก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง ก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองชลประทานบ้านถิ่น ม.3 บ.ทุ่งน้ำใส ต. บ้านถิ่น - ต.เหมืองหม้อ
อำเภอเมือง
จังหวัดแพร่

สรุปประมาณการตามแบบ ปร. 4/1 ส. จำนวน 1 แผ่น
ปร. 4/1 ท. จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** 13 ธันวาคม 2560

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	ราคาประเมิน	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	8,277,296.05	1.3254	10,970,728.18	10,970,728.18	Factor F (ปกติ)
2	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	109,554.00	1.2750	139,681.35	139,681.35	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
						- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
						- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
สรุป	รวมเป็นราคาประเมิน				11,110,409.53	
	คิดเป็นราคากลางประมาณ				11,100,000.00	
	ตัวอักษร **(สิบเอ็ดล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)**					

ผู้ประมาณราคา .....
(นายสมพร สุยะ)
นายช่างโยธา (พร.)

ตรวจ .....
(นายสรายุธ ดวงแก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ .....
(นายทศพร นิยมธูร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ .....
(นายไพบูลย์ เนื่องพืช)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทแพร่

แบบประเมินราคางานทาง

งาร ก่อสร้างถนน คสล.สายคันคลองซลประทานบ้านถิน ม.3 บ.หุ่งน้ำใส ต.บ้านถิน - ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่

- งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวกว้าง 5.00 เมตร หนา 0.20 เมตร ระยะทาง 2.395 กิโลเมตร

ผิวทาง คสล. กว้าง 5.00 เมตร ทางเชื่อม ผิวคสล.ปริมาณ 880 ตร.ม.

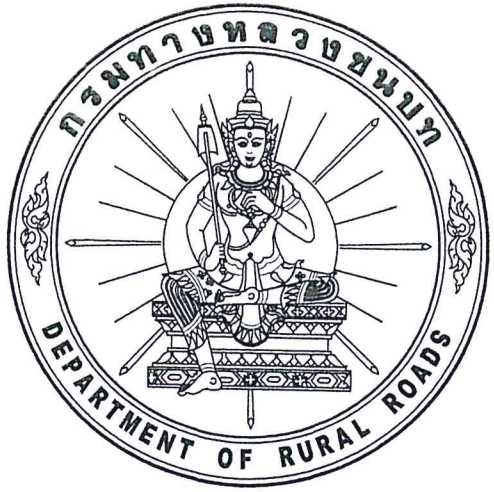
ประมาณราคาวันที่ 13 กันยายน 2560

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ราคาประเมิน(บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม
ข	ประเภทงานทาง							
1	งานรื้อย้าย							
2	งานดิน							
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	4,792.00	10.53	50,459.76	1.3254	13.96	66,879.37
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง							
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	1,561.00	30.66	47,860.26	1.3254	40.64	63,433.99
	2.3 งานถมคันทาง							
	2.3.1 งานดินถม							
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากงานดินตัด	ลบ.ม.	1,092.00	44.13	48,189.96	1.3254	58.49	63,870.97
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	735.00	111.47	81,930.45	1.3254	147.74	108,590.62
1	งานพื้นทางและรองพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1.1 งานรองพื้นทางลูกรัง	ลบ.ม.	2,969.00	150.12	445,706.28	1.3254	198.97	590,739.10
	3.1.2 งานลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	538.00	97.16	52,272.08	1.3254	128.78	69,281.41
	1.1 งานพื้นทาง							
	1.1.2 งานทรายหยาบอัดแน่น(รองผิวทาง คสล. ด้วยแรงงานคน)	ลบ.ม.	598.00	360.00	215,280.00	1.3254	477.14	285,332.11
2	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1.5 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ความหนา 20.00 ซม.							
	4.1.5(1) งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก	ตร.ม.	12,855.00	488.00	6,273,240.00	1.3254	646.80	8,314,552.30
	4.1.5(2) Expansion Joint	ม.	114.00	528.00	60,192.00	1.3254	699.81	79,778.48
	4.1.5(3) Contraction Joint	ม.	1,298.01	266.00	345,269.51	1.3254	352.56	457,620.21
	4.1.5(4) Longitudinal Joint	ม.	2,395.00	71.00	170,045.00	1.3254	94.10	225,377.64
	5.1 งานระบบระบายน้ำ							
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม							
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม.	ม.	16.00	890.00	14,240.00	1.3254	1,179.61	18,873.70
	5.1.1(2) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด ϕ 0.60 ม.	ม.	5.00	1,690.00	8,450.00	1.3254	2,239.93	11,199.63
	พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม) 7 แห่ง ϕ 0.40 ม.	LS	1.00	21,800.00	21,800.00	1.3254	28,893.72	28,893.72
	พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม) 2 แห่ง ϕ 0.60 ม.	LS	1.00	8,300.00	8,300.00	1.3254	11,000.82	11,000.82
	5.3 งานเครื่องหมายจราจร							
	- ป้ายจราจรแบบ บ.1 (ขนาดป้ายจราจร 3 type 9)+โฟกระพริบ	ชุด	2.00	21,100.00	42,200.00	1.3254	27,965.94	55,931.88
	5.3.2 งานหลักนำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง							
	5.3.2(1) หลักนำโค้ง	หลัก	101.00	750.00	75,750.00	1.3254	994.05	100,399.05
	3.1 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง							
	3.1.1 สีเหลือง							
	3.1.1(1) สี Thermoplastic กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	112.00	290.00	32,480.00	1.3254	384.37	43,048.99
	3.1.2 สีขาว							
	3.1.1(2) สี Thermoplastic กว้าง 0.10 ม.	ตร.ม.	519.00	290.00	150,510.00	1.3254	384.37	199,485.95
	3.2 Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	1.3254	-	-
	5.5 Timber Barricade	ม.	9.00	810.00	7,290.00	1.3254	1,073.57	9,662.17
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				8,277,296.05			
	Factor F (ปกติ)					1.3254		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							10,970,728.18
1	งานท่อเหลี่ยม คสล.							
	1.1 ก่อสร้างท่อเหลี่ยมที่ กม. 1+532 เลือกท่อเหลี่ยม							
	ขนาด 2-1.50x1.50 ม. SKEW 0 องศา ความยาว							
	1.1.1 งานเฉพาะท่อเหลี่ยมขนาด 2-1.50x1.50 ม. SKEW 0 องศา (ไม่รวมงานครีบบนและล่างปลายท่อและทำแพงปากท่อ)	ม.	4.00	18,340.00	73,360.00	1.2750	23,363.50	93,534.00
	1.1.2 งานครีบบนและล่างปลายท่อ	ด้าน	1.00	5,124.00	5,124.00	1.2750	6,533.10	6,533.10
	1.1.3 งานทำแพงปากท่อ	ด้าน	1.00	31,070.00	31,070.00	1.2750	39,614.25	39,614.25
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				109,554.00			
	Factor F (ปกติ)					1.2750		
	เป็นเงินค่างานประเมินสำหรับงานทาง							139,681.35

ผู้ประมาณราคา ..... ตรวจ .....

นายสมพร สุยะ นายสราวุธ ดวงแก้ว

ตำแหน่ง นายช่างโยธา (พร.) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายคันคลองชลประทาน บ.ถิ่น ม.3 - บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่

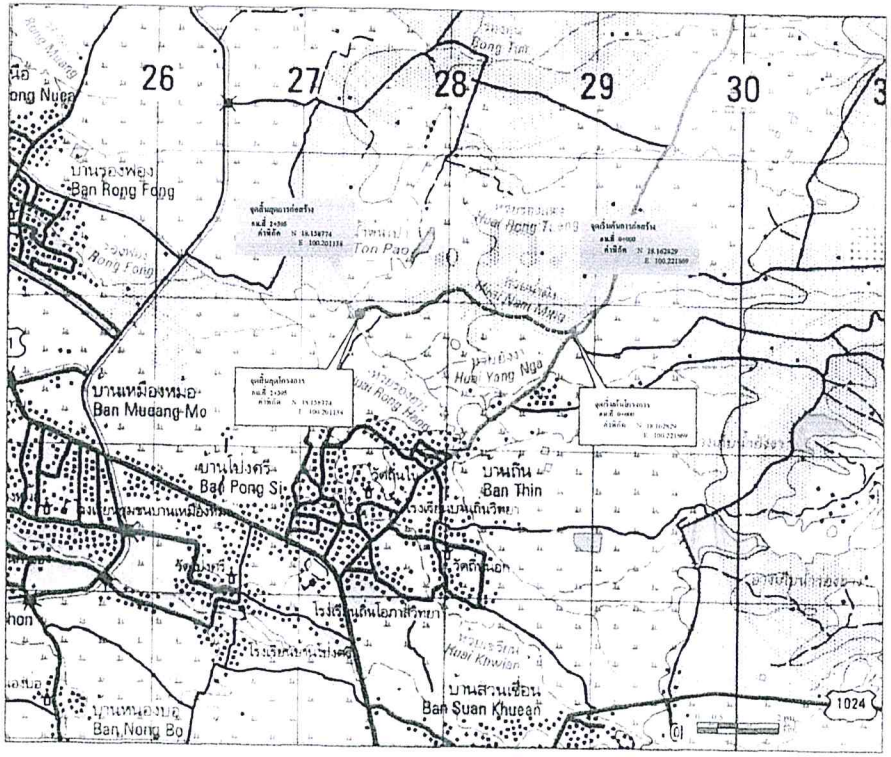
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.25 เมตร

ระยะทาง 2.395 กิโลเมตร (จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+395)

แขวงทางหลวงชนบทแพร่

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

สายคันคลองชลประทาน บ.ถิ่น ม.3 - บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.25 เมตร
ระยะทาง 2.395 กิโลเมตร (จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+395)



แผนที่สังเขป 1 : 50,000



แผนที่ประเทศไทย

สัญญลักษณ์

- ถนนกรมทางหลวง
- ถนนโครงการฯ ที่จะดำเนินการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- หนองน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด สุเหร่า โรงเรียน
- จังหวัด อำเภอ

กม.-กม.	ความกว้างผิวจราจร (ม.)	ความกว้างไหล่ทาง (ม.)	หมายเหตุ
0+000-2+395	5.00	0.25	ผิวทาง คสล.

ลำดับระวางแผนที่

4945 I	5045 IVI	5045 I
4945 II	5045 III	5045 II
4944 I	5044 IVI	5044 I

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง: สายคันคลองชลประทาน บ.ถิ่น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายเมทพร ศุภะ		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหอม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: แผนที่สังเขป	นายทศพร นิยมญา		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เมืองหงษ์		ผอ.ขทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบลงที่ ขทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 2	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 4/12/2560

แทน มิถินี

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้างถนน

รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวน
ปก	ยทช.พร. 17/2560		1
แผนที่สังเขป		2	1
สารบัญแบบ		3	1
รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป		4	1
แปลนและรูปตัดสายยาว		5-9	5
รูปตัดตามขวาง		10-20	10

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. รถบรรทุกส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
5. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
6. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) ฉบับปัจจุบัน
7. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
8. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้น ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. ท่อ คสล. ให้ใช้เส้นความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
10. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
11. จำนวนท่อและตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง และไม่ถือว่าเป็นการแก้ไขสัญญาจ้าง
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและคำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
16. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
17. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง เมื่อผู้รับจ้างได้รับคำสั่งให้เข้าดำเนินการ ให้จัดทำรายละเอียดการติดตั้งป้ายเสนอต่อผู้ควบคุมงานเพื่อให้ความเห็นชอบ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายตามจำนวนที่ติดตั้งจริง แต่ยอดเงินเบิกจ่ายรวมต้องไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่ยทช	จำนวน
แบบมาตรฐาน สัญลักษณ์และคำย่อ	ทบ-101/56	1
ทางเชื่อมและการยกโค้ง		
แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/56	
แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/56	
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีต การเสริมเหล็ก (ชั้นรองพื้นทางลูกรัง)	ถน-201/56	1
แบบมาตรฐาน ถนนคอนกรีต การเสริมเหล็กและรอยต่อ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ถน-203/56	1
การขยายคันทางลงในคูน้ำ ทางที่ถมสูงและตัดลึก		
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	ถน-502/56	
แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	ถน-503/56	
เครื่องหมายจราจร		
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/56	1
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายบังคับ	จร-102/56 ถึง จร.-104/56	3
แบบมาตรฐาน รายละเอียดป้ายเตือน	จร-105/53 ถึง จร-108/57	
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ	จร-109/56	
แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร	จร-114/56 ถึง จร-115/56	
แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนว(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	จร-122/56	
แบบมาตรฐาน แบบอักษรและตัวเลข	จร-125/56	
เครื่องหมายบนผิวทาง		
แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	จร-202/56 ถึง จร-203/56	
แบบมาตรฐาน การตี RUMBLE STRIPS	จร-204/56	
เครื่องหมายบริเวณไหล่ทางและข้างทาง		
แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	จร-301/56	
แบบมาตรฐาน หลักนำโค้ง และหลักเขตทาง	ทช-3-112/54	1
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงการติดตั้ง) (1/2)	จร-304/56	
แบบมาตรฐาน GUARD RAIL (แสดงรายละเอียดอุปกรณ์) (2/2)	จร-305/56	
แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง และป้ายแจ้งข้อมูลข่าวสาร	จร-401/56 ถึง จร-407/56	7
ท่อลอดกลม		
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม มีดินถมหลังท่อไม่เกิน 3.00 เมตร	รน-101/56	1
แบบมาตรฐาน การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ในดินถมสูงเกิน 3.00 เมตร	รน-102/56	1
ท่อลอดเหลี่ยม		
แบบมาตรฐาน ท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล. ชนิดหลายช่อง แบบ RIGID FRAME	รน-202/56	1
แบบมาตรฐาน กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.	รน-207/56	1
แบบมาตรฐาน กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม ค.ส.ล.(แสดงขนาด และ ตารางเหล็กเสริม)	รน-208/56	1

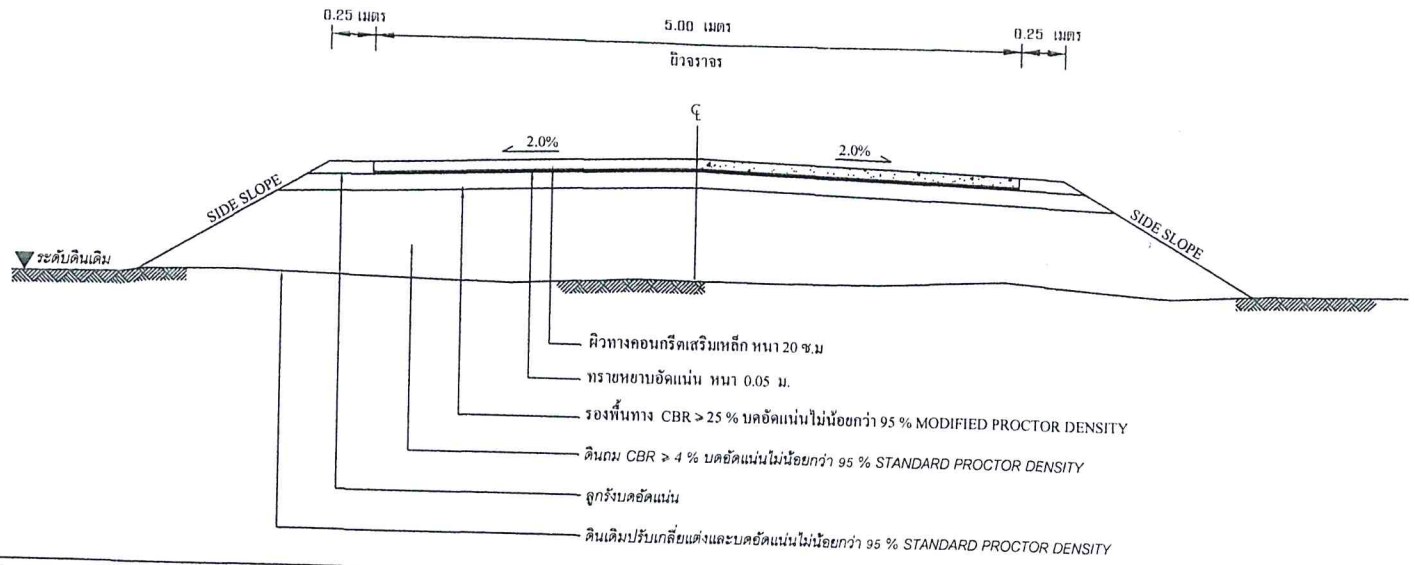
รายละเอียดประกอบการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หนา 20 ซ.ม

- ก่อสร้างผิวทาง ก.ม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+395 ผิวกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.25 เมตร

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดแพร่

สายทาง: ลายต้นคลองชลประทาน บ.ล็อ ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านอ็อ,ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณฐภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง: สารบัญแบบ	นายศศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ยทช.พร.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่ ยทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 3	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 4/12/2560	แทน อธิบดี

สายคันคลองชลประทาน บ.ถิ่น ม.3 - บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.เหมืองหม้อ อ.เมือง จ.แพร่
ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.25 เมตร
ระยะทาง 2.395 กิโลเมตร (จาก กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+395)



บัญชีปริมาณงาน

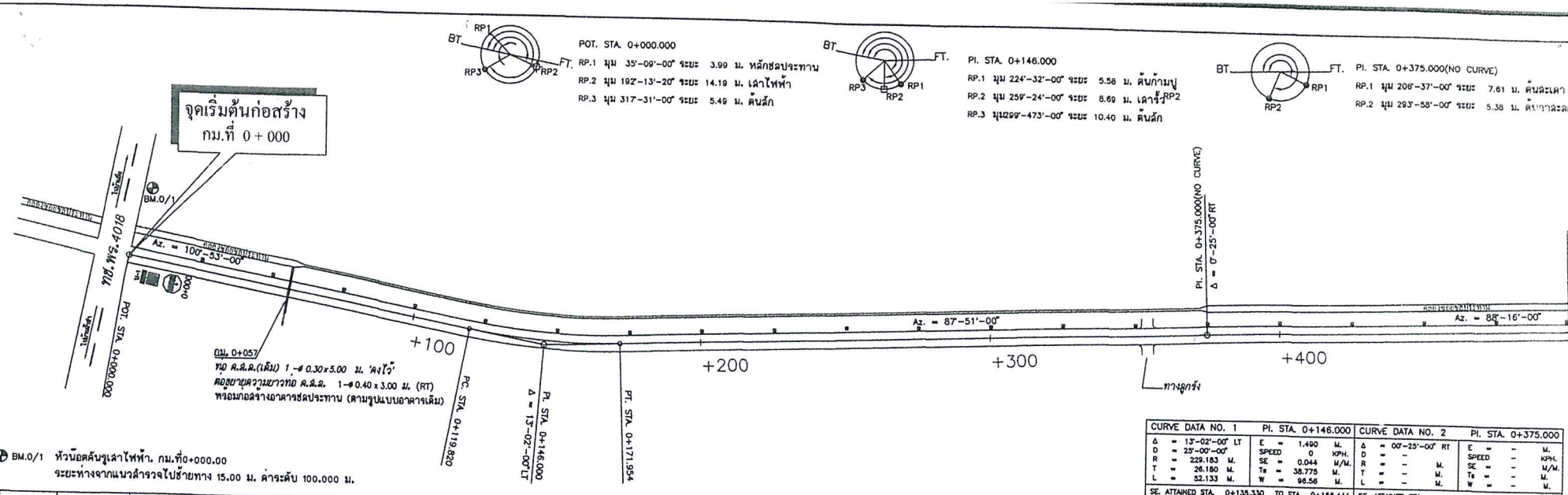
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	4,792	
2	งานดินตัด	ลบ.ม.	1,561	
3	งานดินถม จากงานดินตัด	ลบ.ม.	1,092	
4	งานดินถม จากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	735	
5	งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	ลบ.ม.	2,969	
6	งานลูกรังไหล่ทาง	ลบ.ม.	538	
7	งานทรายหยาบอัดแน่น (รองผิวทาง คสล. ด้วยแรงงานคน)	ลบ.ม.	598	
8	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กและทางเชื่อม	ตร.ม.	12,855	ความหนา 20.00 ซม.
9	Expansion Joint	ม.	114	
10	Contraction Joint	ม.	1,298	
11	Longitudinal Joint	ม.	2,395	
12	สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	631	
13	Timber Barricade	ม.	9	
14	ป้ายจราจรแบบ บ.1 (ขนาดป้ายจราจร 3 type 9)+ไฟกระพริบ	ชุด	1	
15	หลักนำโค้ง	หลัก	101	
16	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด 1 Ø 0.40	ม.	16	
17	ท่อลอดกลม คสล. ขนาด 1 Ø 0.60	ม.	5	
18	พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม) 7 แห่ง	LS	1	Ø 0.40
19	พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม) 2 แห่ง	LS	1	Ø 0.60
20	ก่อสร้างท่อเหลี่ยมที่ ขนาด 2-1.50x1.50 ม. SKEW 0 องศา	ม.	4	

รูปตัดตามขวางงานก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก
Not to Scale

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

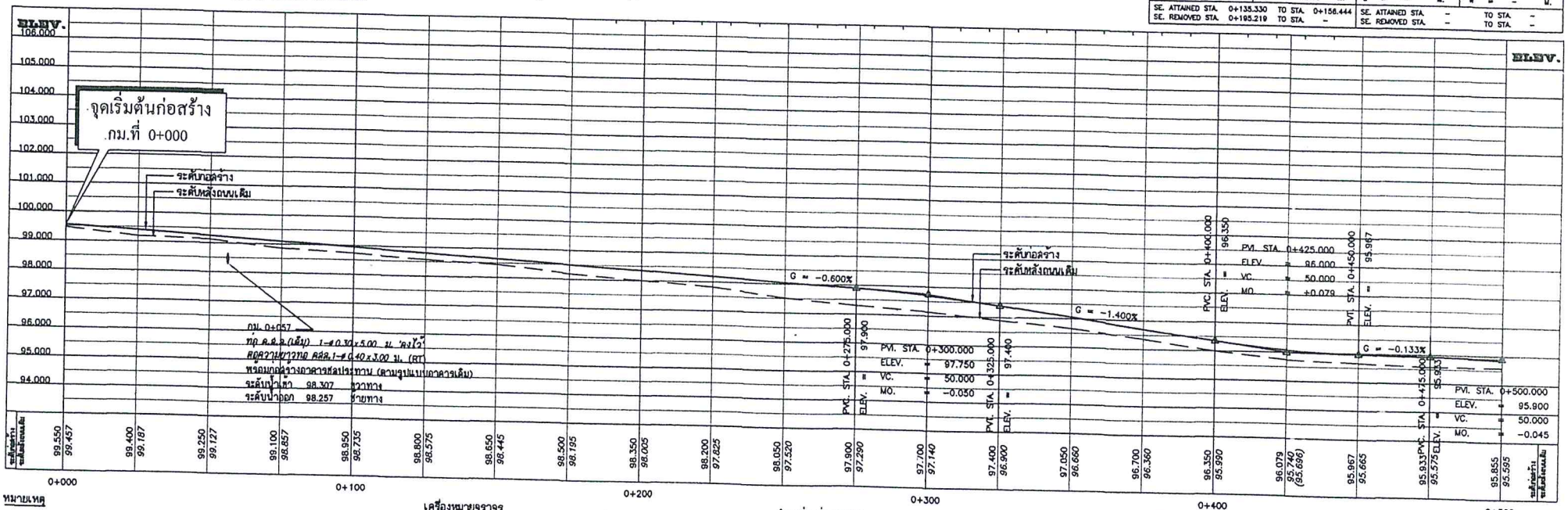
สายทาง: สายคันคลองชลประทาน บ.ถิ่น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่ยำ อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควรแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร รุ่งระ		เสียนแบบ
	นายณรงค์ภาค อินทร์อม		ออกแบบ
แบบแสดง: รูปตัดโครงสร้างทางทั่วไป	นายกฤษฎา นิยมสุข		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองศิร		ผอ.ฯทช.พร.
	นายอิระพงษ์ มีผ		ผอ.กวท.
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบมาตรฐาน ทช.พร 17/25.0	แผ่นที่ 4	จำนวนแบบ 20 แผ่น	วว/ด/ป 4/12/2560

นพดล อินใส



BM.0/1 หัวน็อตดับรูเสาไฟฟ้า. กม.ที่0+000.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปซ้ายทาง 15.00 ม. ค่าระดับ 100.000 ม.

CURVE DATA NO. 1	PI. STA. 0+146.000	CURVE DATA NO. 2	PI. STA. 0+375.000
Δ = 13°-02'-00" LT	E = 1.490 M.	Δ = 00°-25'-00" RT	E = - M.
D = 25°-00'-00"	SPEED = 0 KPH.	D = -	SPEED = - KPH.
R = 229.183 M.	SE = 0.044 M/M.	R = - M.	SE = - M/M.
T = 26.180 M.	Ts = 36.775 M.	T = - M.	Ts = - M.
L = 52.133 M.	W = 96.56 M.	L = - M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. 0+135.330 TO STA. 0+156.444		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	
SE. REMOVED STA. 0+195.219 TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -	



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างระพาบ,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร

1 กม. 0+000 RT แบบ บ-1 พร้อมไฟกระพริบ (สีแดง) จำนวน 1 ชุด
2 หลักกิโลเมตร 20 หลัก

ตำแหน่ง ท่อ ละพาน

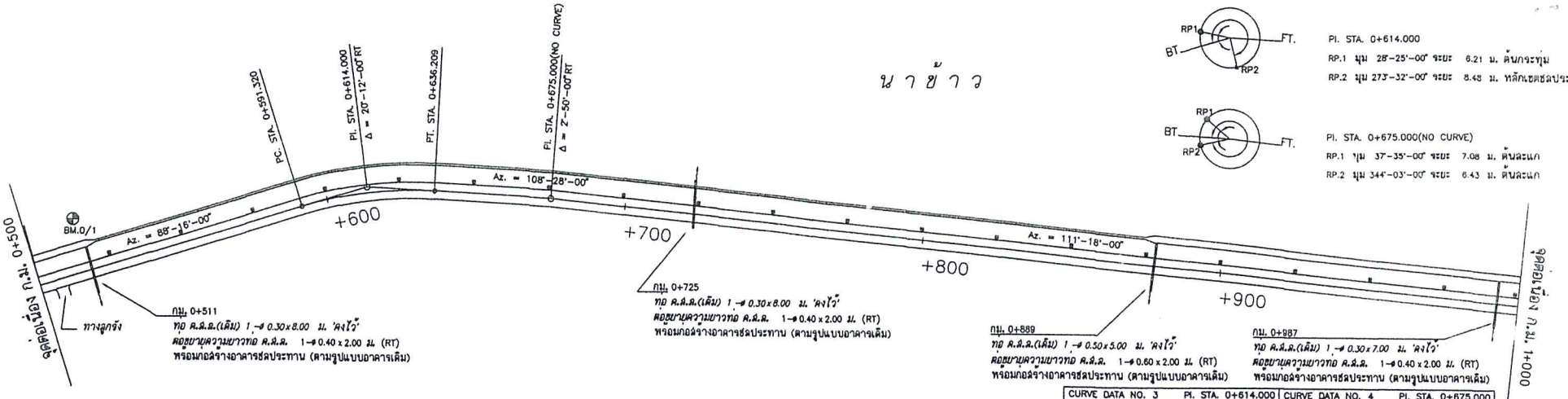
1 กม. 0+057 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 5.00 ม. (ลงไว้)
ท่อคอสะพานทางท่อ ค.ส.ล. จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (RT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

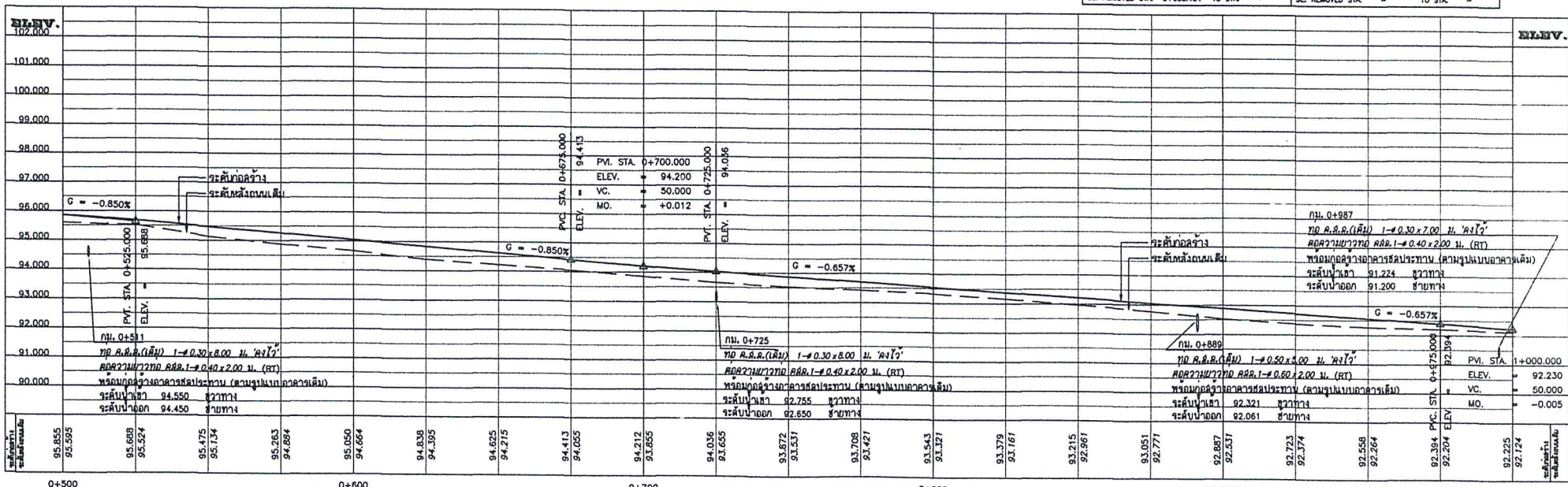
สายทาง: สายต้นคลองสบประทาน บ.อิ่น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่ต๋ำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสายชล ดวงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เสียนแบบ
	นายณรงค์ อินหม่อม		ออกแบบ
แบบแสดง: แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+500	นายทศพร นิยมสุจ		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องเพีย		ผอ.ธรส.พร.
	นายอิระพงษ์ มีศรี		ผอ.กรุพ.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ธรส.พร 17/2560	แผ่นที่ 5	จำนวนแผ่น 20 แผ่น

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ
ว/ส/ป 4/12/2560
แผน อนุมัติ



CURVE DATA NO. 3	PI. STA. 0+614.000		CURVE DATA NO. 4	PI. STA. 0+675.000	
Δ = 20°-12'-00" RT	E = 2.004 M.		Δ = 02°-50'-00" RT	E = - M.	
D = 45°-00'-00"	SPEED = 0 KPH.		D = -	SPEED = - KPH.	
R = 127.324 M.	SE = 0.050 M/M.		R = - M.	SE = - M/M.	
T = 22.680 M.	Ts = 37.125 M.		T = - M.	Ts = - M.	
L = 44.889 M.	W = 569.05 M.		L = - M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA. 0+606.170	TO STA. 0+621.359		SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -	
SE. REMOVED STA. 0+658.484	TO STA. -		SE. REMOVED STA. -	TO STA. -	

BM.0/2 ขอบกำแพงรางระบายน้ำ คสล. กม.ที่0+520.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปข้ายทาง 4.50 ม. ค่าระดับ 95.665 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างละหาน.ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

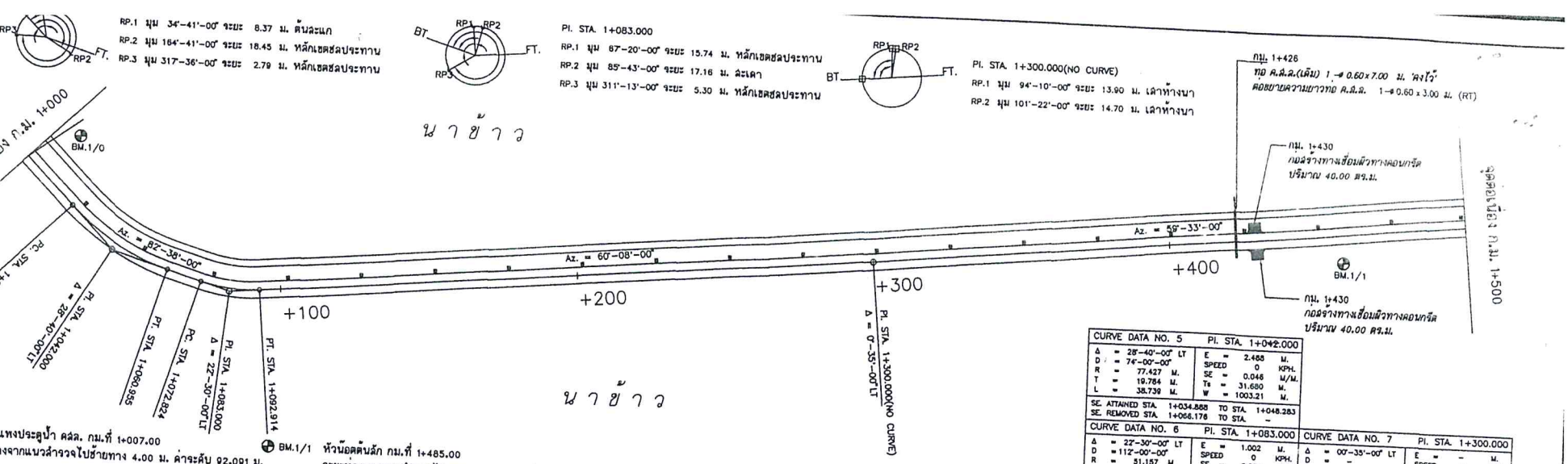
เครื่องหมายจราจร
1. หลักกิโลเมตร 20 หลัก

ตำแหน่ง ท่อ ละหาน
1 กม. 0+511 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 2.00 ม. (RT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)
2 กม. 0+725 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 2.00 ม. (RT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)
3 กม. 0+889 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.50 x 8.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.60 x 2.00 ม. (RT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)
4 กม. 0+987 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 7.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล.จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 2.00 ม. (RT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายต้นตลอดชลประทาน บ.ธิ่ง ม.3-บ.ทุ่งน้ำใจ ม.7 ต.บ้านธิ่น,ต.แม่ส้าย อ.เมือง จ.แพร่	นายสายชล ดวงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุมะ		ตรวจแบบ	นักบริหาร
	นายบุญรัศ ยิบหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
แบบแสดง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 0+000 - กม.ที่ 0+500	นายทศพร นิมมุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟีย		ผอ.ถท.พร.	
	นายธีระศักดิ์ มีศรี		ผอ.กวท.	
ใช้ในแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ถทล.พร 17/2560	แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วันที่ 4/12/2560	แผนอินโด



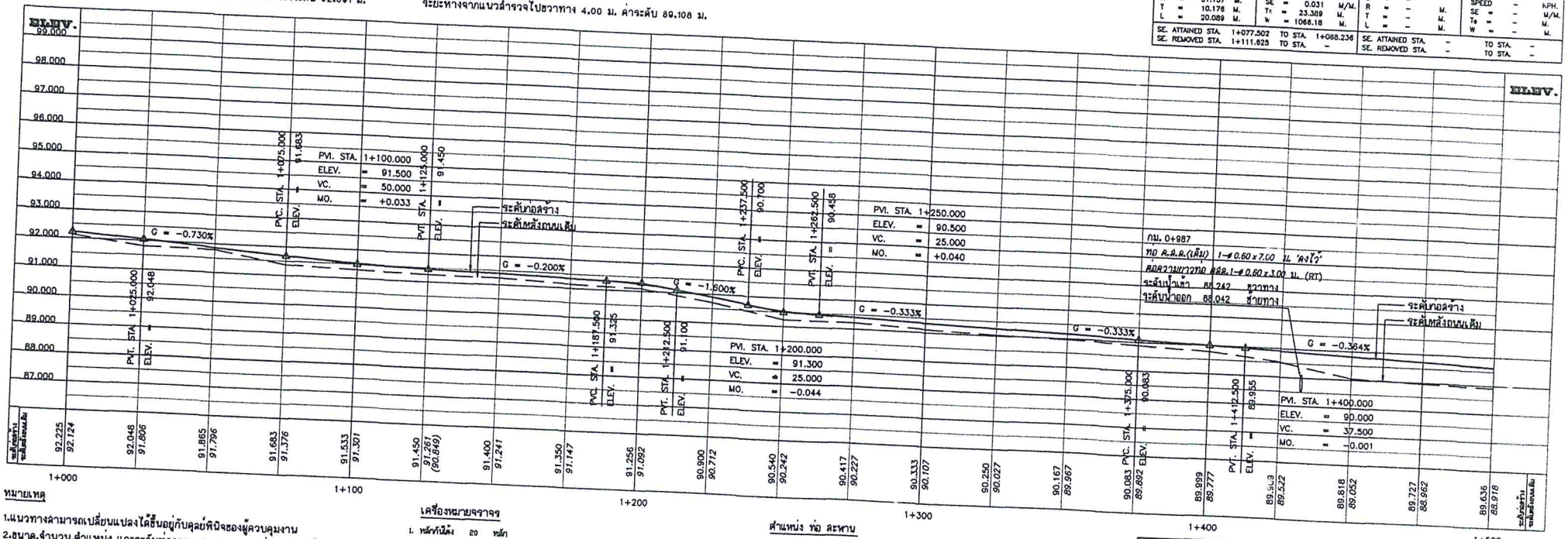
BM.1/0 ขอบกำแพงประตูน้ำ คสล. กม.ที่ 1+007.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปซ้ายทาง 4.00 ม. ค่าระดับ 92.091 ม.

BM.1/1 หัวน็อตต้นลัก กม.ที่ 1+485.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปขวาทาง 4.00 ม. ค่าระดับ 89.108 ม.

CURVE DATA NO. 5			PI. STA. 1+042.000
Δ = 28°-40'-00" LT	E = 2.488 M.		
D = 74°-00'-00"	SPEED 0 KPH.		
R = 77.427 M.	SE = 0.046 M/M.		
T = 19.764 M.	Ts = 31.680 M.		
L = 38.739 M.	W = 1003.21 M.		
SE. ATTAINED STA. 1+034.868	TO STA. 1+048.283		
SE. REMOVED STA. 1+066.176	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 6			PI. STA. 1+083.000
Δ = 22°-30'-00" LT	E = 1.002 M.		
D = 112°-00'-00"	SPEED 0 KPH.		
R = 51.157 M.	SE = 0.031 M/M.		
T = 10.176 M.	Ts = 23.389 M.		
L = 20.089 M.	W = 1066.18 M.		
SE. ATTAINED STA. 1+077.502	TO STA. 1+088.236		
SE. REMOVED STA. 1+111.025	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 7			PI. STA. 1+300.000
Δ = 00°-35'-00" LT	E = – M.		
D = –	SPEED – KPH.		
R = – M.	SE = – M/M.		
T = – M.	Ts = – M.		
L = – M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ขนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คสล.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร
1. หลักกิโลเมตร 20 หลัก

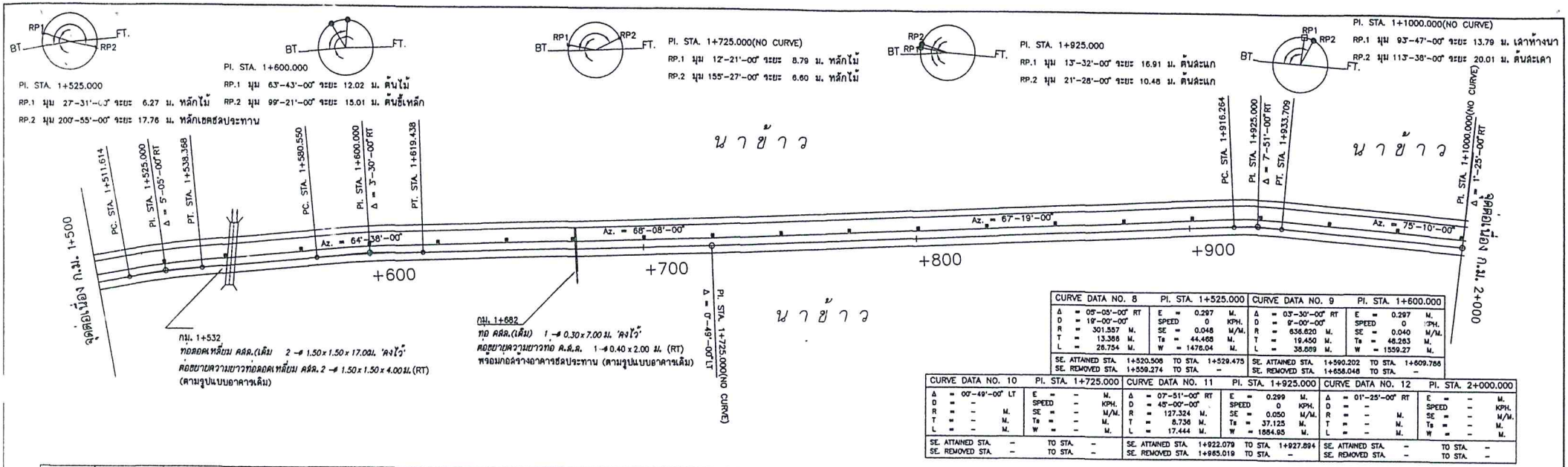
ตำแหน่ง ท่อ สะพาน
1 กม. 1+426 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1ø 0.60 x 7.00 ม. (ลงไว้)
ต่อความยาวทอ ค.ส.ล. จำนวน ขนาด 1ø 0.60 x 3.00 ม. (RT)

1 : 1000
1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

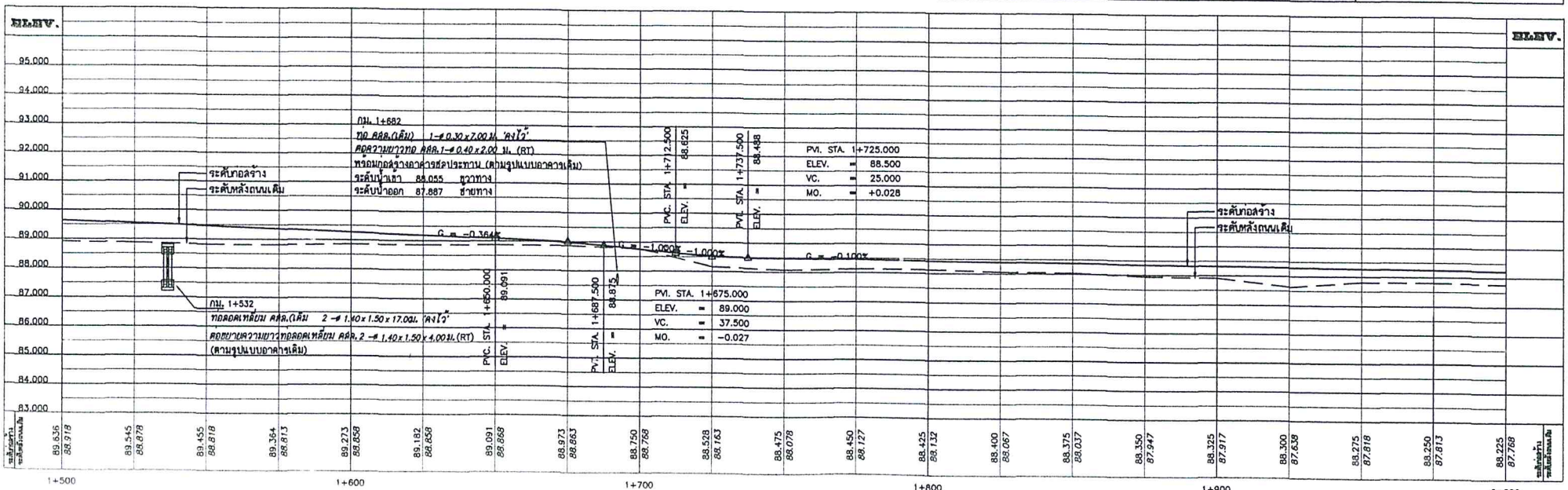
สายทาง	นายสราวุธ ดวงแก้ว		สำรวจ
สายต้นคลองสุประทัน บ.เด่น ม.3-แ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านเด่น,ต.แม่ส้าน้อย อ.เมือง จ.แพร่	นายสมพร รุ่งยะ		เขียนแบบ
	นายณรุภาท อินหม่อม		ออกแบบ
แบบแสดง	นายทศพร บัวมสุร		ตรวจแบบ
แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 1+000 – กม.ที่ 1+500	นายไพบูลย์ เมืองชีช		ผอ.ธสจ.พร.
	นายธีระพงษ์ มัสจี		ผอ.ภาพ.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ธสจ.พร 17-2560	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 20 แผ่น

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ
วัน/ป 4/12/2560
แผน ออโต้

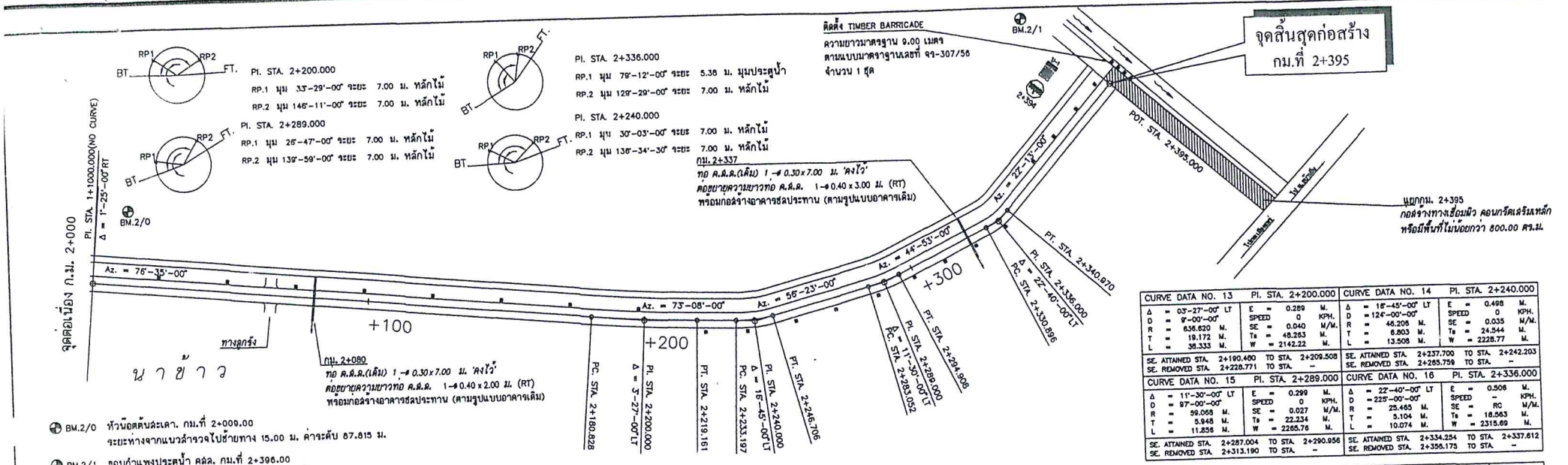


CURVE DATA NO. 8	PI. STA. 1+525.000		CURVE DATA NO. 9	PI. STA. 1+600.000	
Δ = 05°-05'-00" RT	E = 0.297 M.		Δ = 03°-30'-00" RT	E = 0.297 M.	
D = 19°-00'-00"	SPEED = 0 KPH.		D = 9°-00'-00"	SPEED = 0 KPH.	
R = 301.557 M.	SE = 0.048 M/M.		R = 636.620 M.	SE = 0.040 M/M.	
T = 13.386 M.	Ts = 44.468 M.		T = 19.450 M.	Ts = 48.263 M.	
L = 26.754 M.	W = 1476.04 M.		L = 38.889 M.	W = 1559.27 M.	
SE. ATTAINED STA.	1+520.508 TO STA.	1+529.475	SE. ATTAINED STA.	1+590.202 TO STA.	1+609.786
SE. REMOVED STA.	1+559.274 TO STA.	–	SE. REMOVED STA.	1+658.048 TO STA.	–

CURVE DATA NO. 10	PI. STA. 1+725.000		CURVE DATA NO. 11	PI. STA. 1+925.000		CURVE DATA NO. 12	PI. STA. 2+000.000	
Δ = 00°-49'-00" LT	E = – M.		Δ = 07°-51'-00" RT	E = 0.299 M.		Δ = 01°-25'-00" RT	E = – M.	
D = –	SPEED = – KPH.		D = 45°-00'-00"	SPEED = 0 KPH.		D = –	SPEED = – KPH.	
R = – M.	SE = – M/M.		R = 127.324 M.	SE = 0.050 M/M.		R = – M.	SE = – M/M.	
T = – M.	Ts = – M.		T = 8.736 M.	Ts = 37.125 M.		T = – M.	Ts = – M.	
L = – M.	W = – M.		L = 17.444 M.	W = 1864.95 M.		L = – M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	SE. ATTAINED STA.	1+922.079 TO STA.	1+927.894	SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	SE. REMOVED STA.	1+985.019 TO STA.	–	SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–



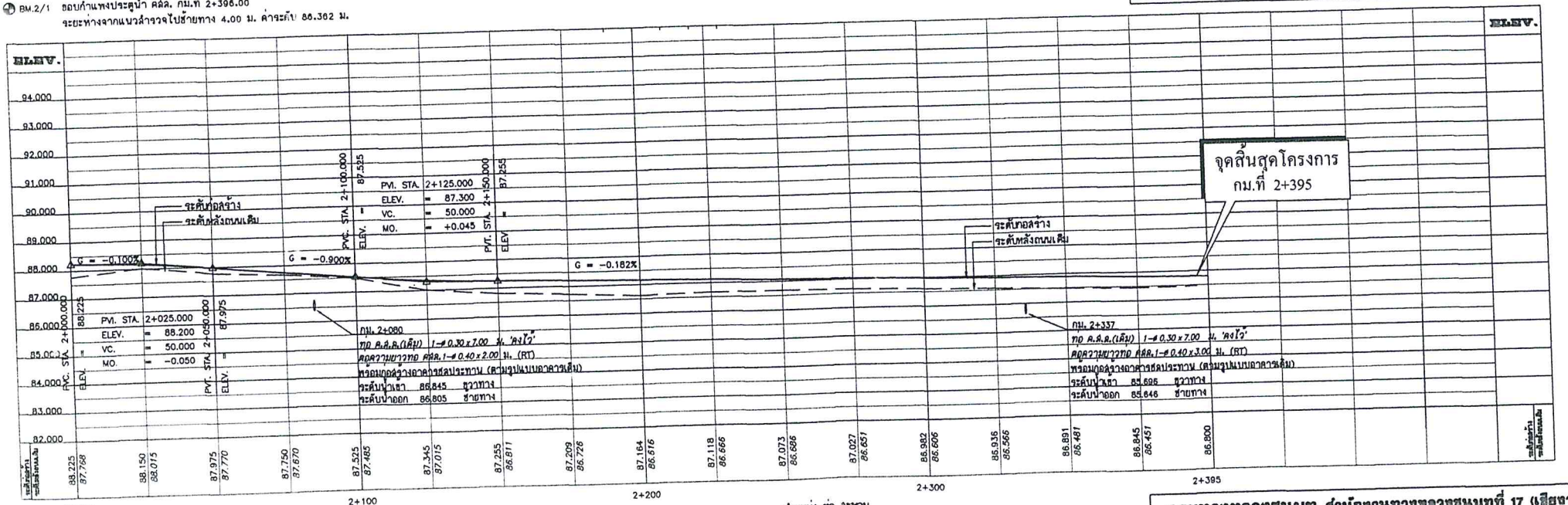
| | | |



CURVE DATA NO. 13	PI. STA. 2+200.000	CURVE DATA NO. 14	PI. STA. 2+240.000
Δ = 03°-27'-00" LT	E = 0.289 M.	Δ = 16°-45'-00" LT	E = 0.498 M.
D = 9°-00'-00"	SPEED 0 KPH.	D = 12°-00'-00"	SPEED 0 KPH.
R = 636.620 M.	SE = 0.040 M/M.	R = 48.206 M.	SE = 0.035 M/M.
T = 19.172 M.	Ts = 48.283 M.	T = 6.803 M.	Ts = 24.544 M.
L = 38.333 M.	W = 2142.22 M.	L = 13.506 M.	W = 2228.77 M.
SE. ATTAINED STA. 2+190.480 TO STA. 2+209.508		SE. ATTAINED STA. 2+237.700 TO STA. 2+242.203	
SE. REMOVED STA. 2+228.771 TO STA. –		SE. REMOVED STA. 2+265.759 TO STA. –	
CURVE DATA NO. 15	PI. STA. 2+289.000	CURVE DATA NO. 16	PI. STA. 2+336.000
Δ = 11°-30'-00" LT	E = 0.299 M.	Δ = 22°-40'-00" LT	E = 0.506 M.
D = 9°-00'-00"	SPEED 0 KPH.	D = 225°-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 99.068 M.	SE = 0.027 M/M.	R = 25.465 M.	SE = RC M/M.
T = 5.948 M.	Ts = 22.234 M.	T = 5.104 M.	Ts = 18.563 M.
L = 11.856 M.	W = 2265.76 M.	L = 10.074 M.	W = 2315.69 M.
SE. ATTAINED STA. 2+287.004 TO STA. 2+290.956		SE. ATTAINED STA. 2+334.254 TO STA. 2+337.612	
SE. REMOVED STA. 2+313.190 TO STA. –		SE. REMOVED STA. 2+356.175 TO STA. –	

BM.2/0 หัวน็อตต้นละเลา, กม.ที่ 2+009.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปซ้ายทาง 15.00 ม. ค่าระดับ 87.815 ม.

BM.2/1 ขอบกำแพงประตูน้ำ คลอ. กม.ที่ 2+396.00
ระยะห่างจากแนวสำรวจไปซ้ายทาง 4.00 ม. ค่าระดับ 86.362 ม.



หมายเหตุ

1.แนวทางสามารถเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงาน
2.ชนาด,จำนวน,ตำแหน่ง และระดับท่อลอด คลอ.สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดย
ปริมาณงานรวมต้องไม่น้อยกว่าเดิม
3.ตำแหน่งก่อสร้างระพาน,ท่อเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจร,รางระบายน้ำ,บ่อพัก,ทางเชื่อม
สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นกับดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานและปริมาณต้องไม่น้อยกว่าเดิม
4.งานดัด (ได้แก่ งานดัดดิน,งานดัดหิน,งานดัดหินแข็ง และงานดัดอื่นๆ)

เครื่องหมายจราจร
1 กม. 2+394 RT แบบ บ-1 พร้อมไฟกระพริบ (สีแดง) จำนวน 1 ชุด
1 หลักไม้สิ้ง 21 หลัก
ติดตั้ง TIMBER BARRICADE 1 แห่ง

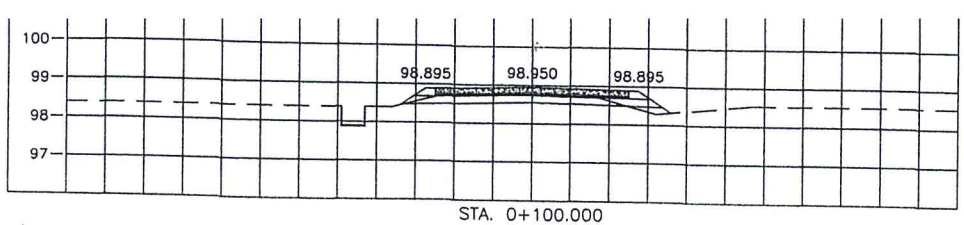
ตำแหน่ง ท่อ ละพาน
1 กม. 2+080 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 7.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล. จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 2.00 ม. (RT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)
2 กม. 2+337 ท่อ ค.ส.ล.เดิม จำนวน ขนาด 1 ø 0.30 x 7.00 ม. (คงไว้)
ต่อขยายความยาวท่อ ค.ส.ล. จำนวน ขนาด 1 ø 0.40 x 3.00 ม. (RT)
พร้อมก่อสร้างอาคารชลประทาน (ตามรูปแบบอาคารเดิม)

0 20 40
1 : 1000
0 2 4
1 : 100

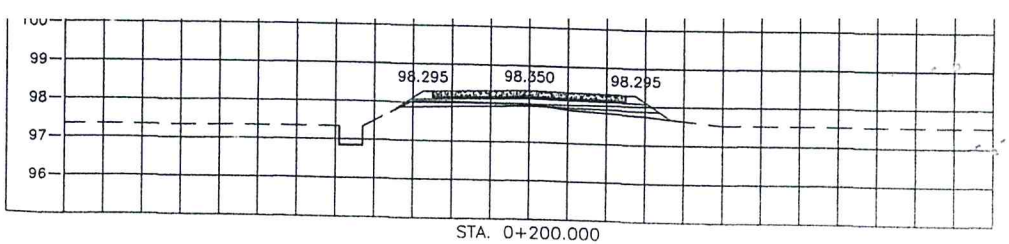
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายต้นตลองชุลประทาน บ.ปิน ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านปิน,ต.แม่สำบี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ตรงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เห็นชอบ
	นายณรุทธ อินหม่อม		ออกแบบ
	นายทศพร ปินสุข		ตรวจแบบ
แบบแปลง แปลนและรูปตัดตามยาว กม.ที่ 2+000 – กม.ที่ 2+395	นายโพธุลย์ เนื่องทิย		
	นายธีระพงษ์ มีศรี		
ใช้กับแผ่นที่	แบบเลขที่ ทช.พจ 17/2560	แผ่นที่ 9 จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ล/ป 4/12/2560

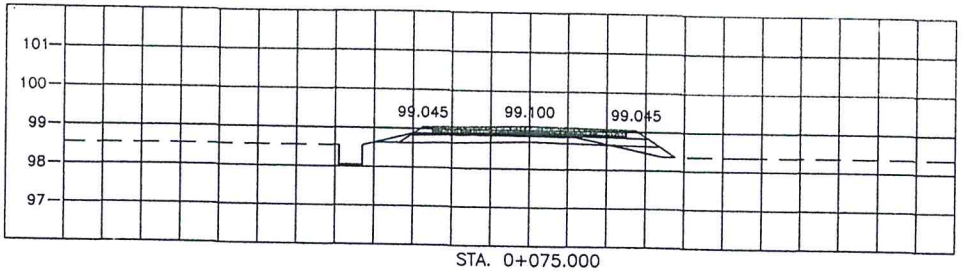
ผู้อำนวยการสำนัก
อนุมัติ
ทช.ทช.พจ.
ขบ.ภาท.
ฉบับ อธิบดี



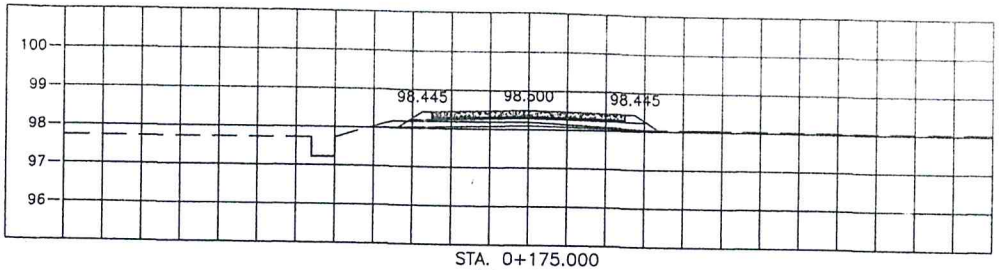
STA. 0+100.000
NGL = 98.735



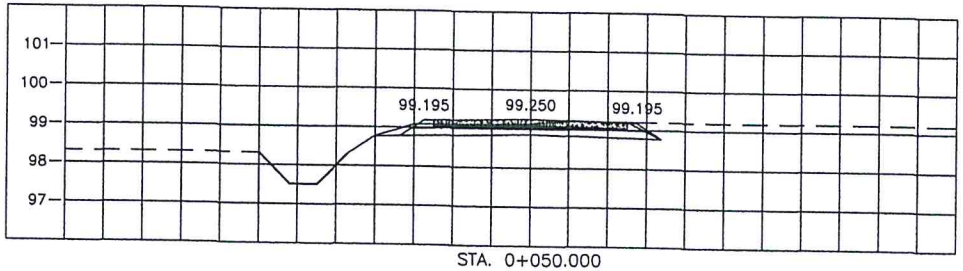
STA. 0+200.000
NGL = 98.005



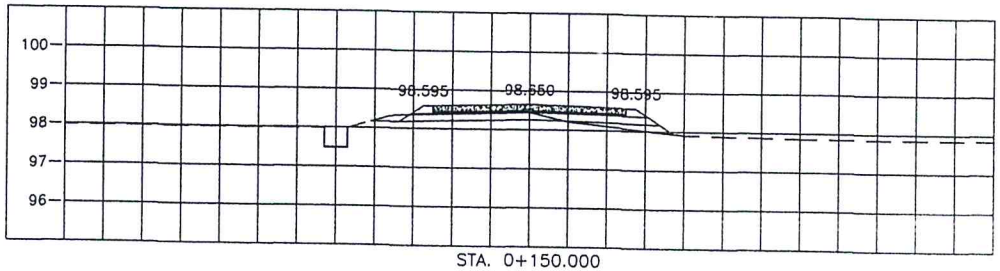
STA. 0+075.000
NGL = 98.857



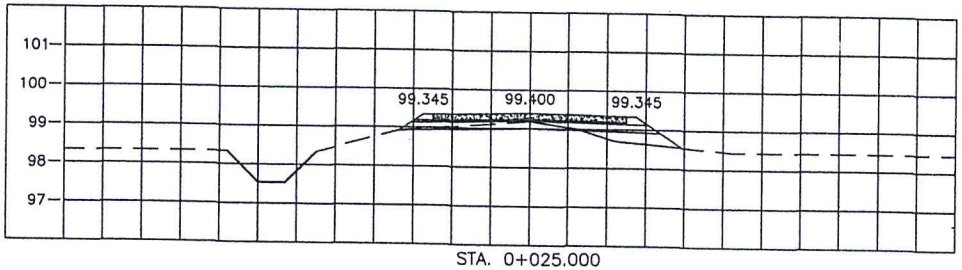
STA. 0+175.000
NGL = 98.195



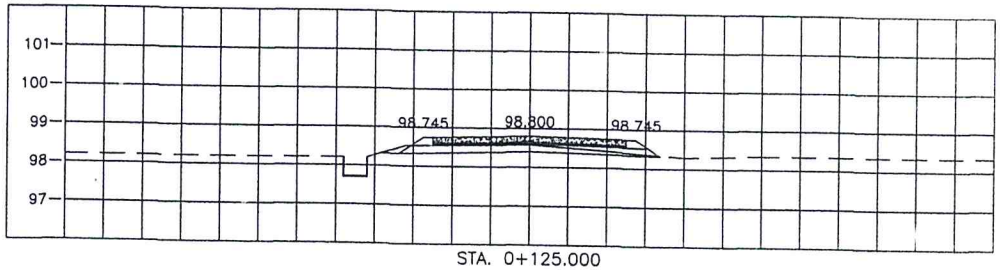
STA. 0+050.000
NGL = 99.127



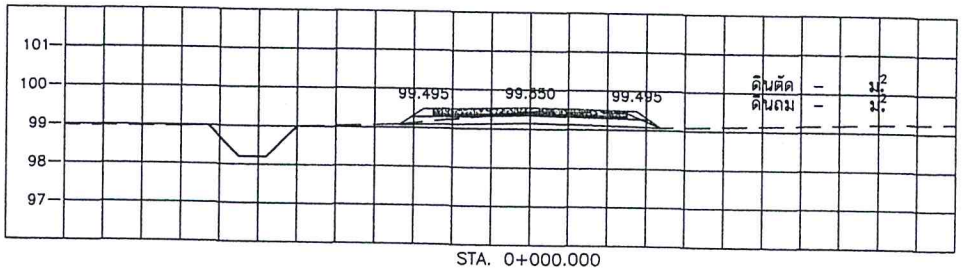
STA. 0+150.000
NGL = 98.445



STA. 0+025.000
NGL = 99.187



STA. 0+125.000
NGL = 98.575



STA. 0+000.000
NGL = 99.457

มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

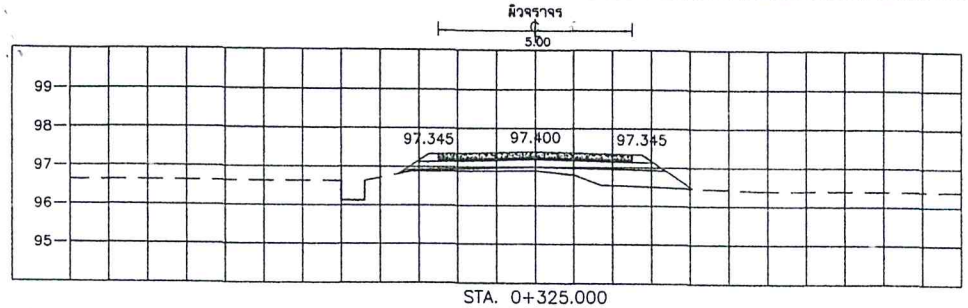
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

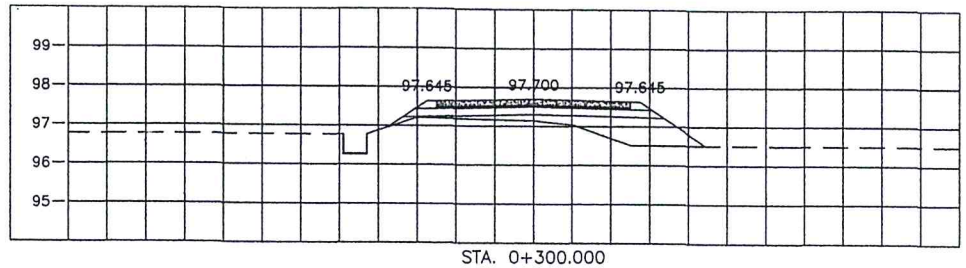
สายทาง: ลายต้นคลองชุลประทาน บ.อิ่น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่ค้ำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสรายุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ลุยะ		เขียนแบบ
	นายณรูภพ อินหม่อม		ออกแบบ
แบบแสดง: รูปตัดตามขวาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+200	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ขทช.พร.
	นายธีระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภาค.

ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ขทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 10	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 4/12/2560

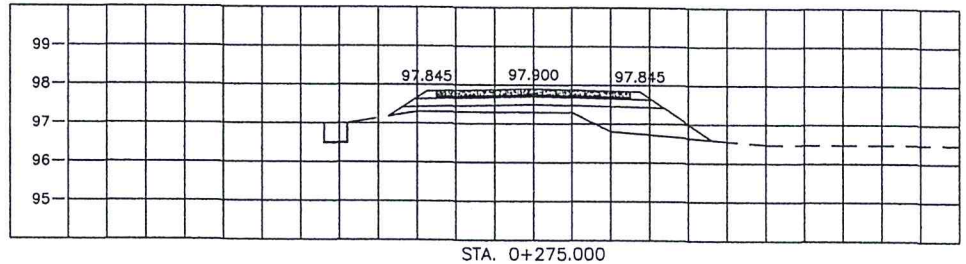
ฉบับ อธิบดี



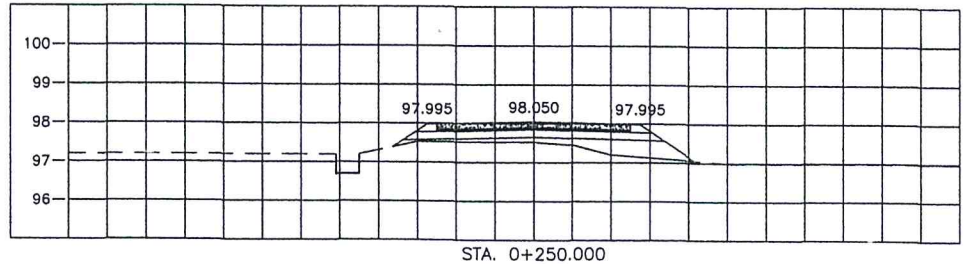
STA. 0+325.000
NGL = 96.900



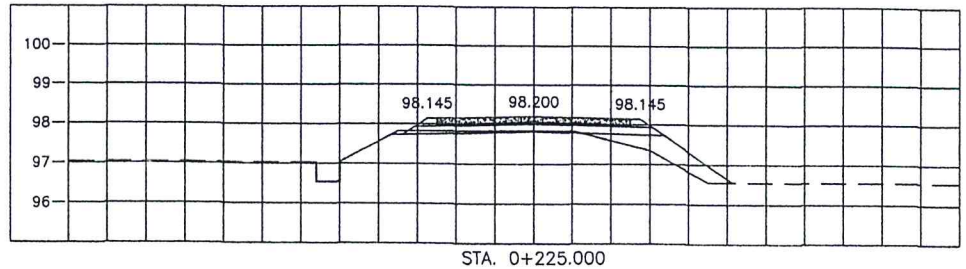
STA. 0+300.000
NGL = 97.140



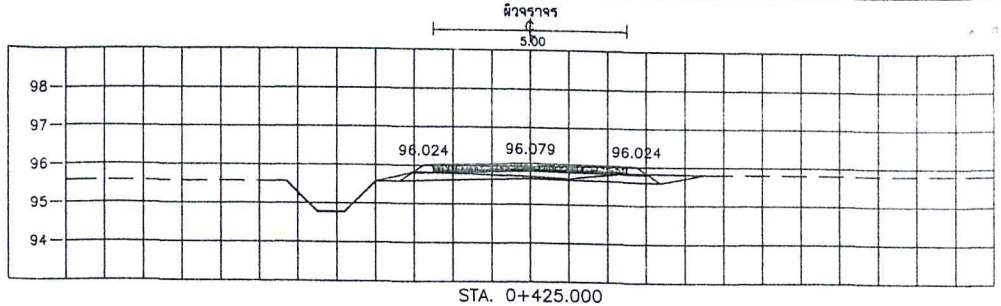
STA. 0+275.000
NGL = 97.290



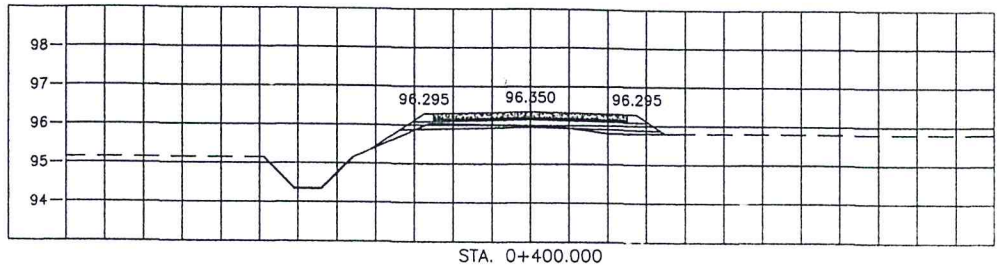
STA. 0+250.000
NGL = 97.520



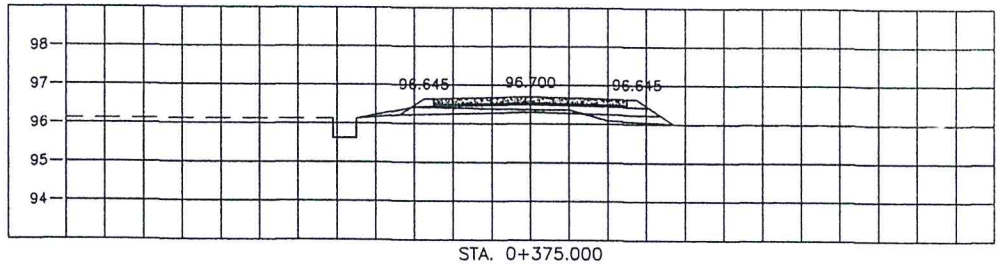
STA. 0+225.000
NGL = 97.825



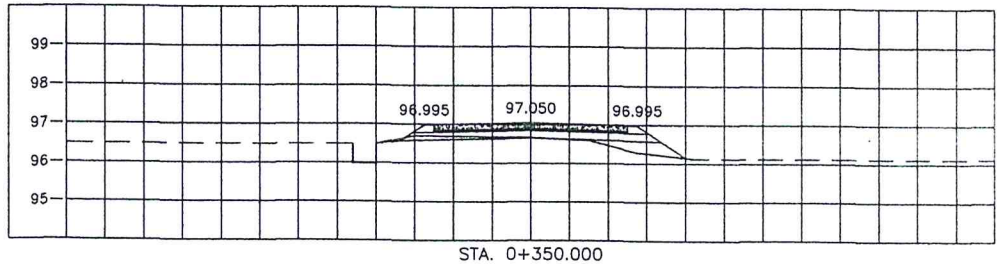
STA. 0+425.000
NGL = 95.740



STA. 0+400.000
NGL = 95.990



STA. 0+375.000
NGL = 96.360



STA. 0+350.000
NGL = 96.660

มาตราส่วน

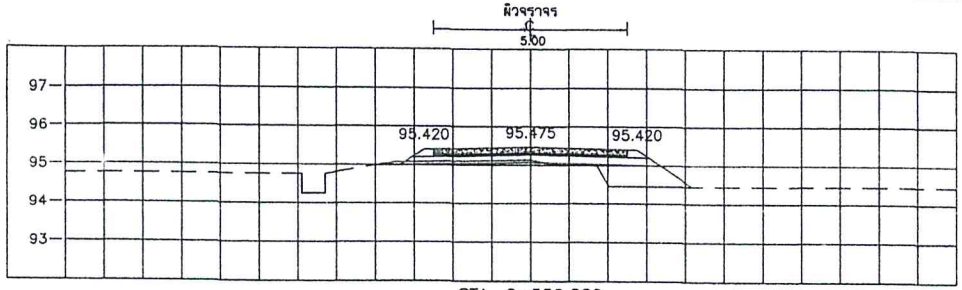
แนวนอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

แนวตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

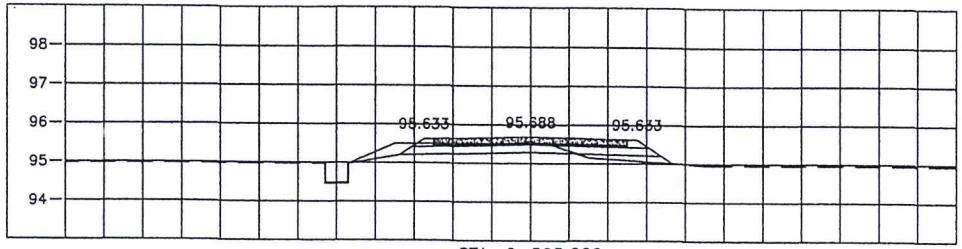
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายต้นตลองรุ่งประทาน บ.อิ่น น.3-บ.ทุ่งน้ำใส น.7 ต.บ้านอิ่น,ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรูภาพ อินหน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามยาว กม. 0+225 ถึงกม. 0+425	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พจ.	
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภรท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 11	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 4/12/2560

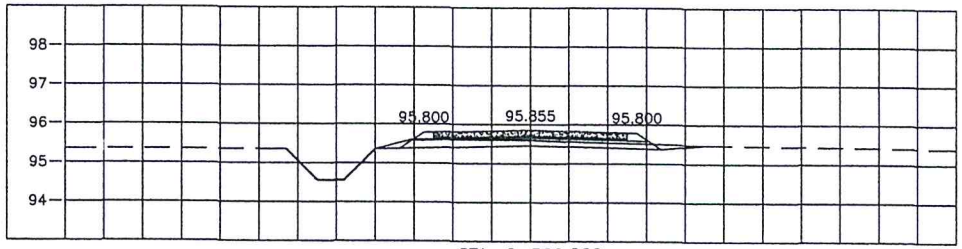
แผน อิอินดี้



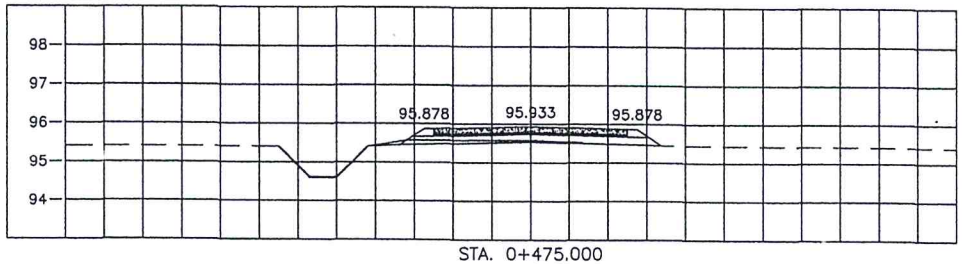
STA. 0+550.000
NGL = 95.134



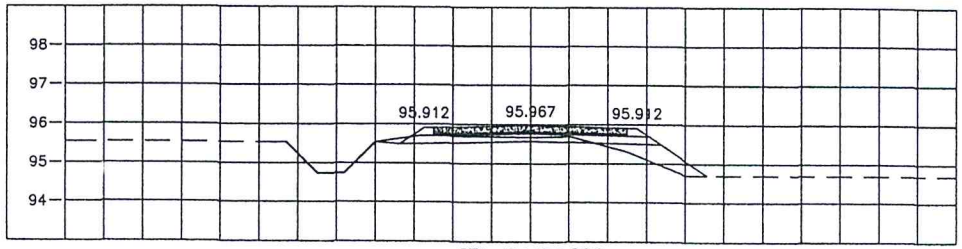
STA. 0+525.000
NGL = 95.524



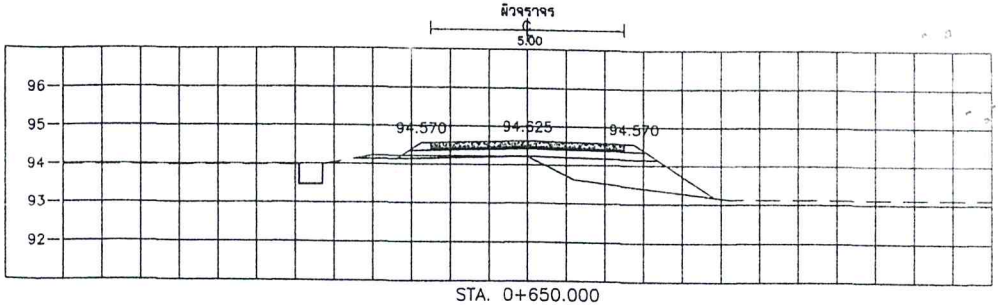
STA. 0+500.000
NGL = 95.595



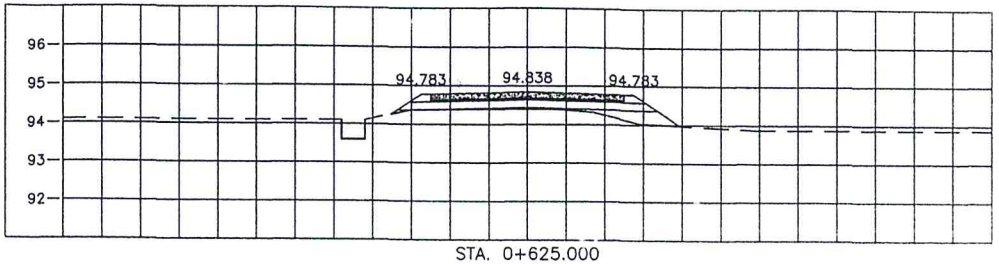
STA. 0+475.000
NGL = 95.575



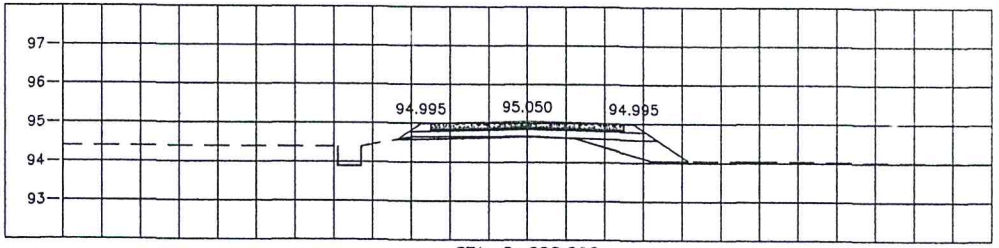
STA. 0+450.000
NGL = 95.665



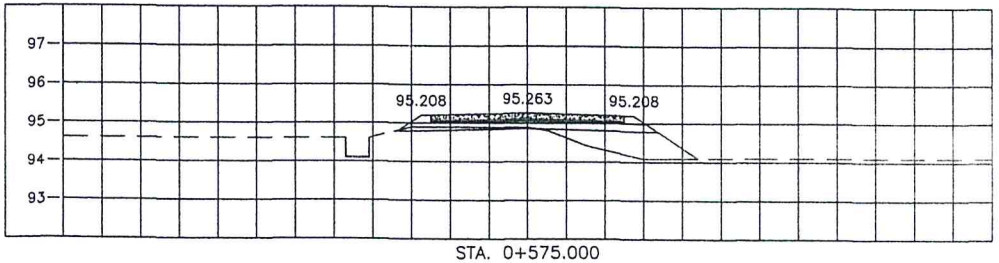
STA. 0+650.000
NGL = 94.215



STA. 0+625.000
NGL = 94.395

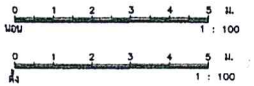


STA. 0+600.000
NGL = 94.664



STA. 0+575.000
NGL = 94.884

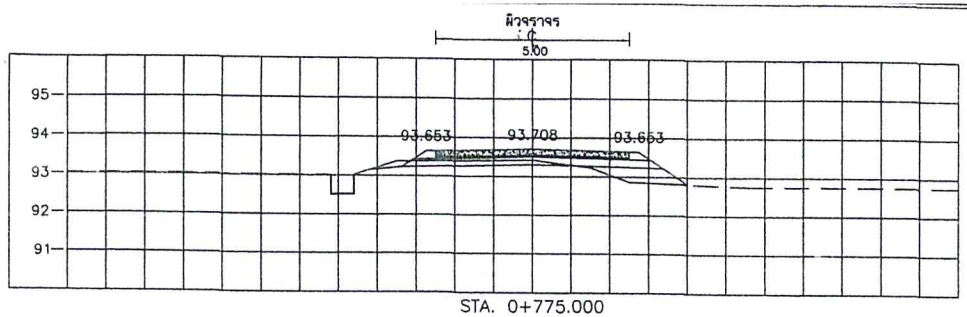
มาตราส่วน



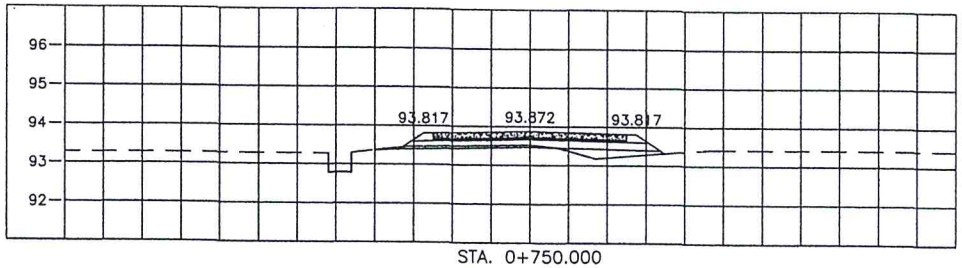
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายต้นผลงสมประทาน บ.ถิ่น ม.3-บ.ทุ่งฟ้าใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่ส้าม อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควมก้า		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เส้นแบบ	
	นายณรงภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+450 ถึง กม. 0+650	นายทศพร นิยมอุรุ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟัช		ผอ.ฝทร.พร.	
	นายอิระพงษ์ มีดรี		ผอ.ภวท.	
ใช้ในแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 12	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/เดือน/ปี 4/12/2560

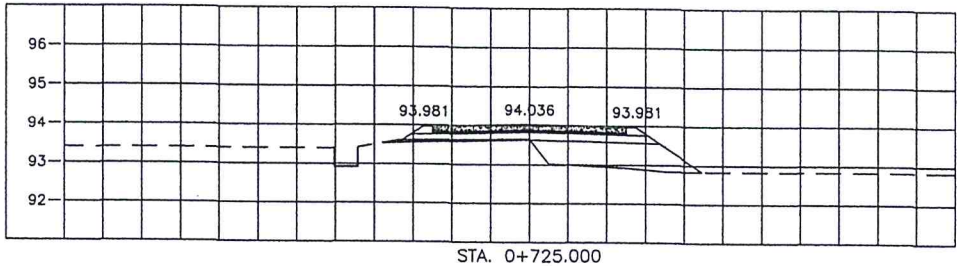
แสง มิอินต์



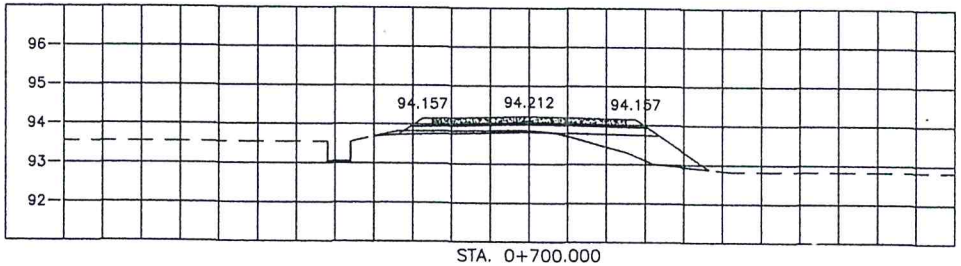
STA. 0+775.000
NGL = 93.421



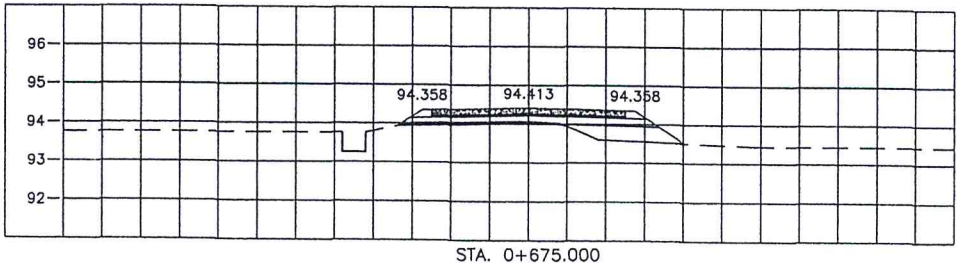
STA. 0+750.000
NGL = 93.531



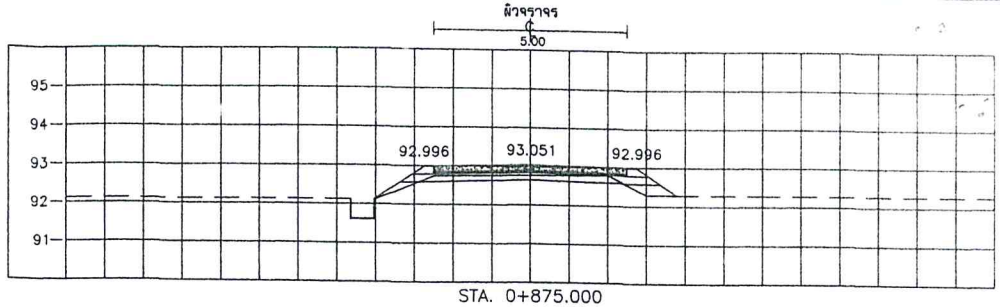
STA. 0+725.000
NGL = 93.655



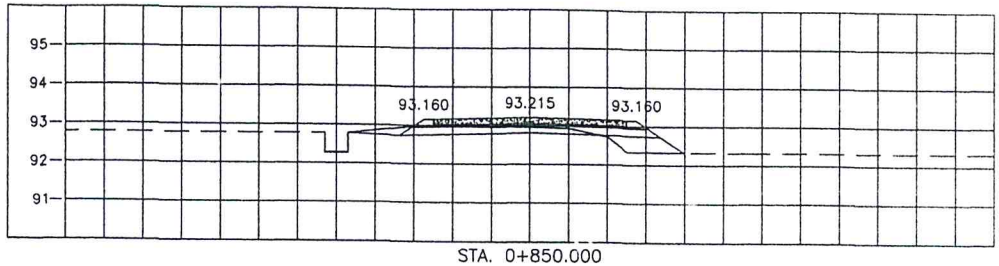
STA. 0+700.000
NGL = 93.855



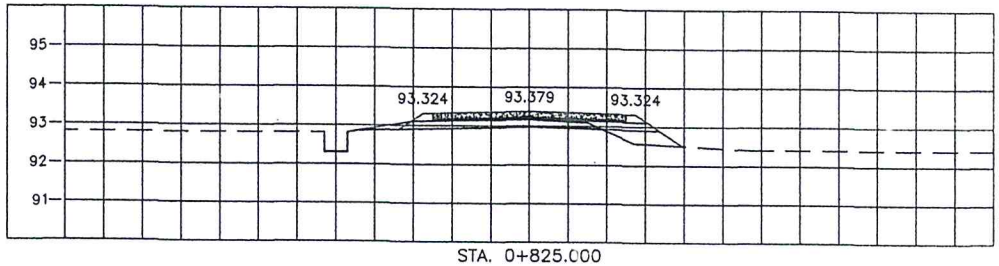
STA. 0+675.000
NGL = 94.055



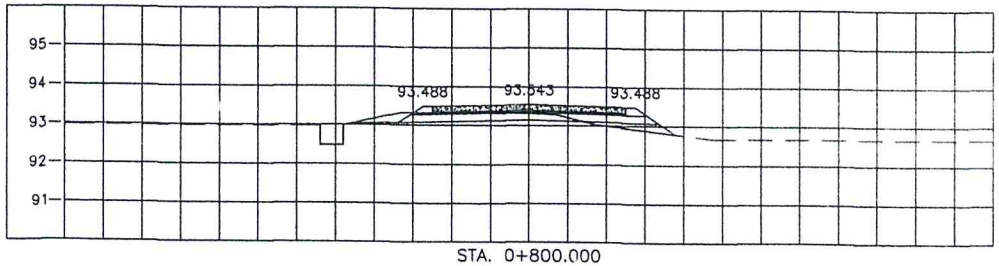
STA. 0+875.000
NGL = 92.771



STA. 0+850.000
NGL = 92.961

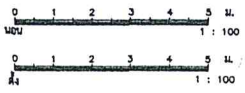


STA. 0+825.000
NGL = 93.161



STA. 0+800.000
NGL = 93.321

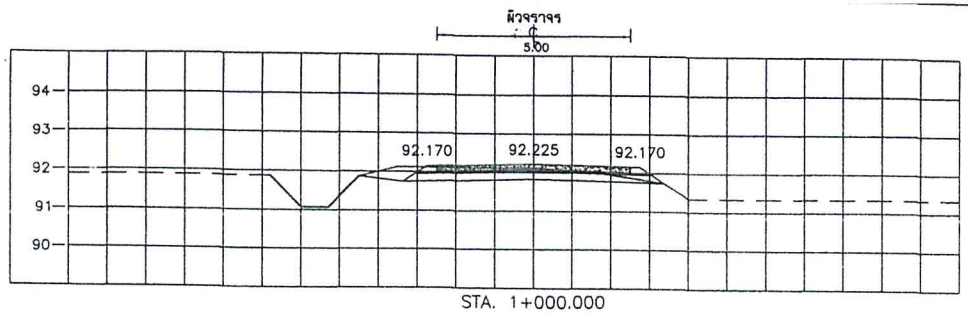
มาตราส่วน



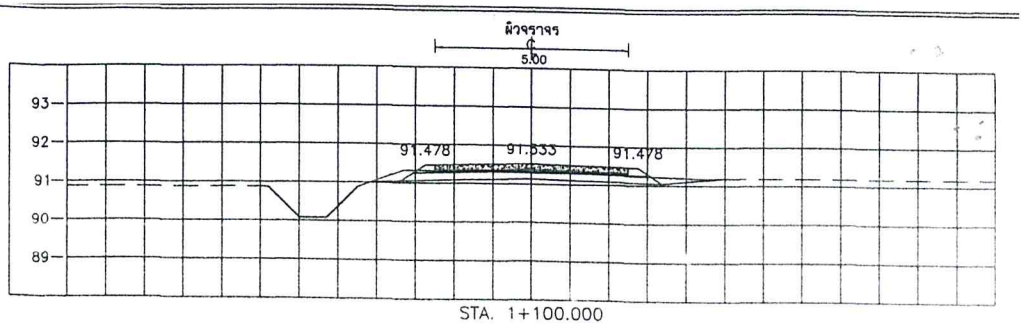
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง ลายดับลลองสุลประทาน บ.ล็น น.3-บ.ทุ่งน้ำใส น.7 ต.บ้านกิ่ว,ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมทร สุยะ		เจ้าหน้าที่	
	นายณรงค์ ธิบหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดสามชวาง กม. 0+675 ถึงกม. 0+875	นายทศพร นิยมสุจ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายอิรพงษ์ มิตรี		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมอที่ ขทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 13	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วัน/ด/ป 4/12/2560

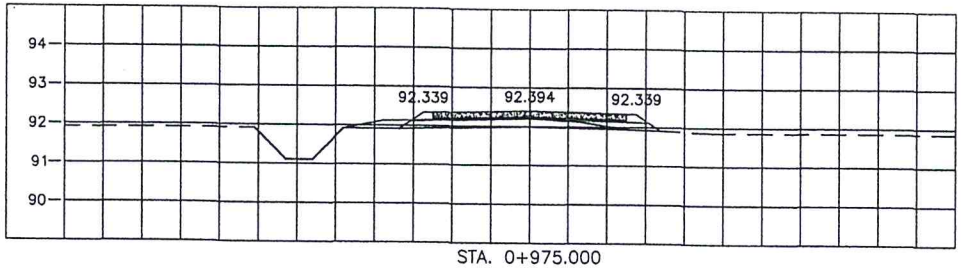
ผลงาน ออินดี้



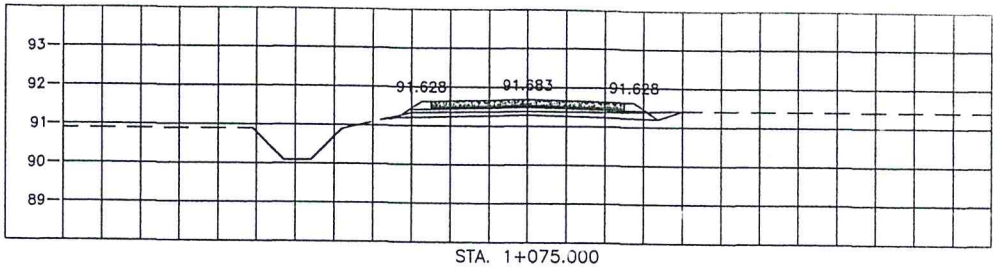
STA. 1+000.000
NGL = 92.124



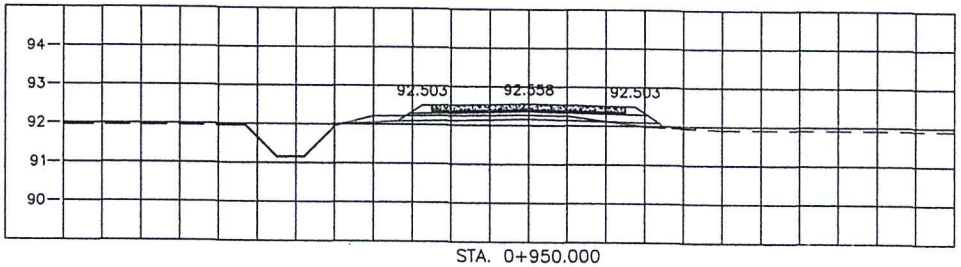
STA. 1+100.000
NGL = 91.301



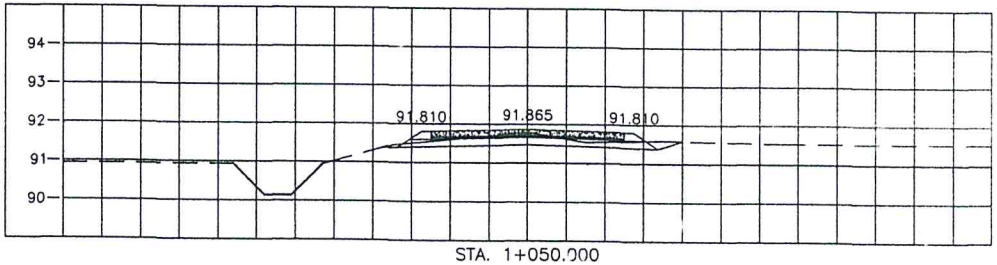
STA. 0+975.000
NGL = 92.204



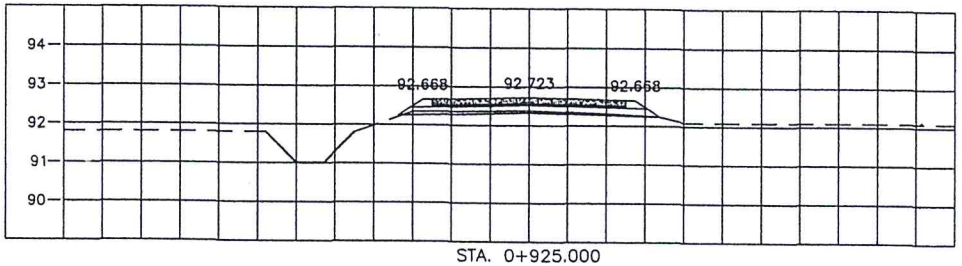
STA. 1+075.000
NGL = 91.376



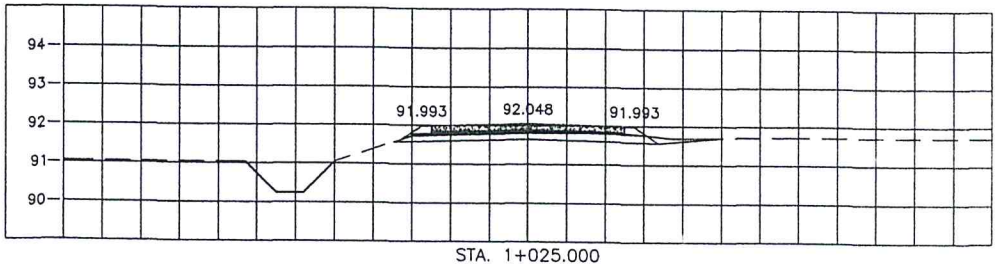
STA. 0+950.000
NGL = 92.264



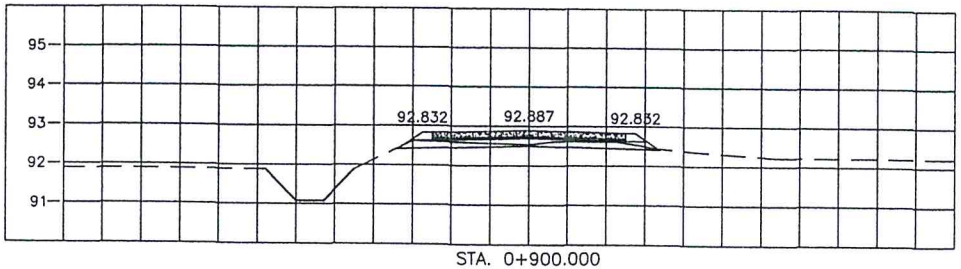
STA. 1+050.000
NGL = 91.796



STA. 0+925.000
NGL = 92.374

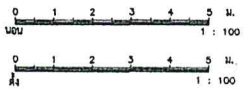


STA. 1+025.000
NGL = 91.806



STA. 0+900.000
NGL = 92.531

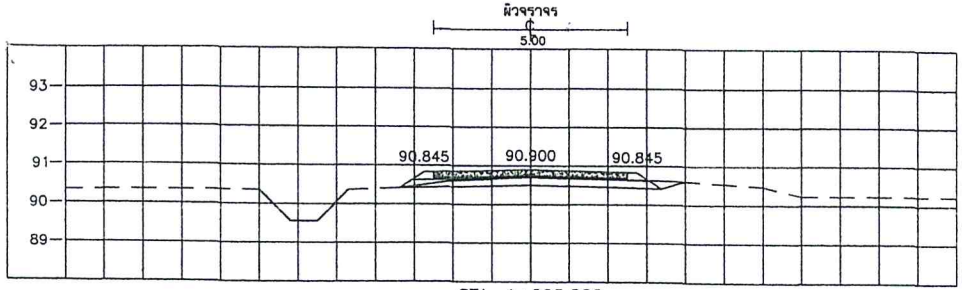
มาตราส่วน



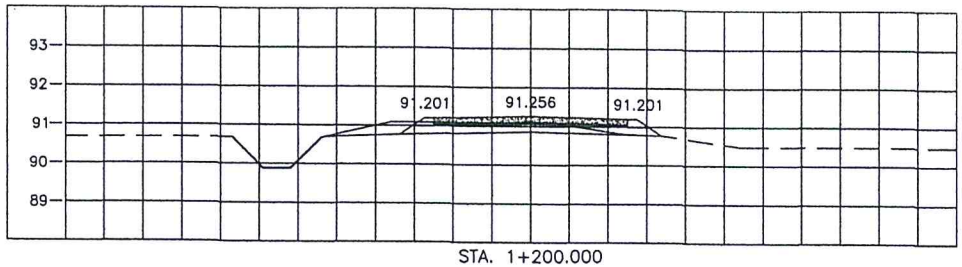
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายต้นผลองสุประทาน บ.ต้น น.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่ค้ำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหน่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนัก
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 0+900 ถึง กม. 1+100	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฤทัย		ผอ.ฮทธ.ทุร.	
	นายอิระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ฮทธ.ท.ร 17/2560	แผ่นที่ 14	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 4/12/2560

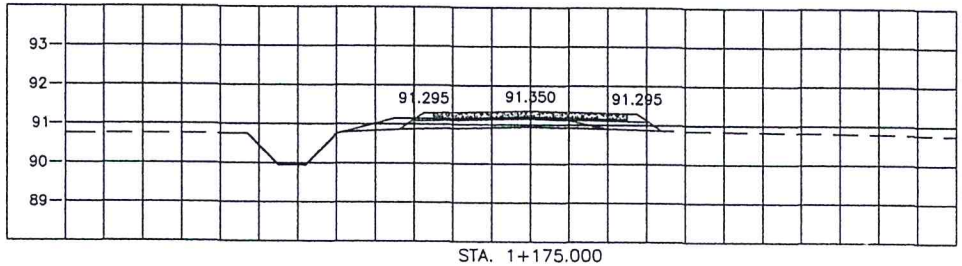
ผลงาน อิอินท์



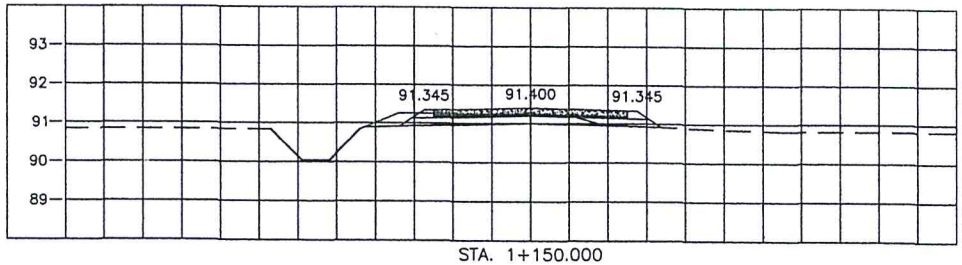
STA. 1+225.000
NGL = 90.712



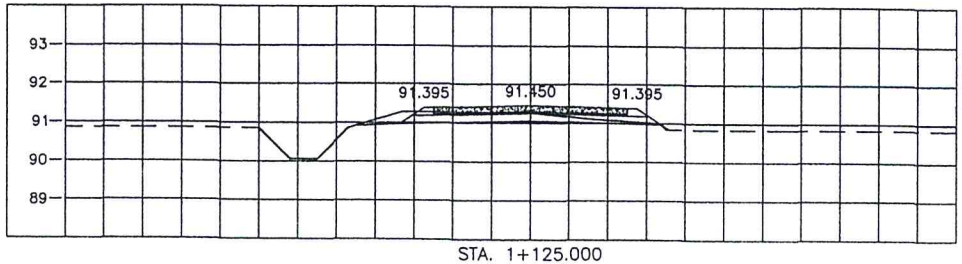
STA. 1+200.000
NGL = 91.092



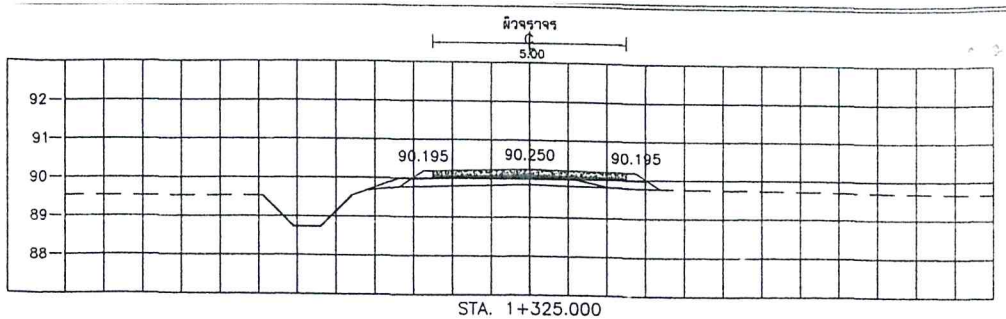
STA. 1+175.000
NGL = 91.147



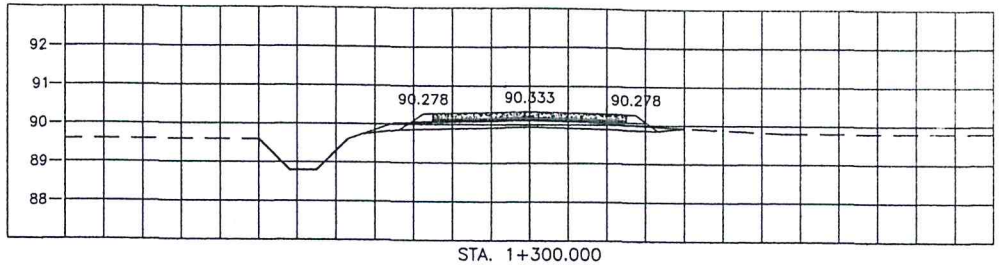
STA. 1+150.000
NGL = 91.241



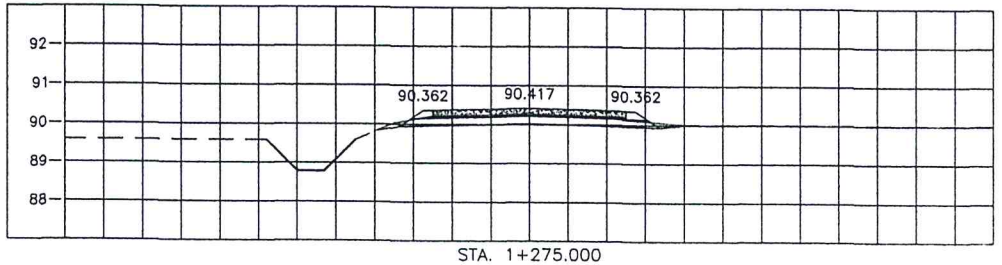
STA. 1+125.000
NGL = 91.261



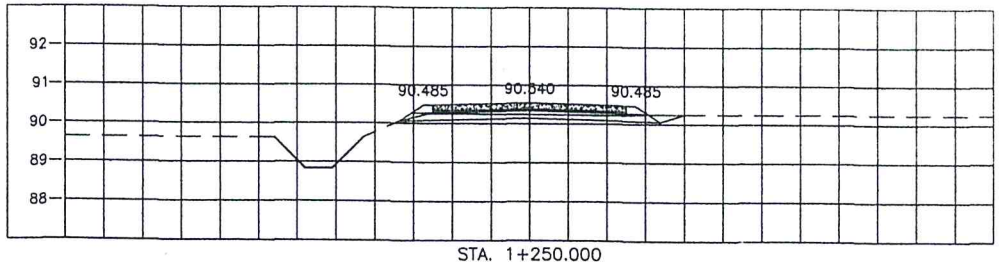
STA. 1+325.000
NGL = 90.027



STA. 1+300.000
NGL = 90.107



STA. 1+275.000
NGL = 90.227



STA. 1+250.000
NGL = 90.242

มาตราส่วน

นอน 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

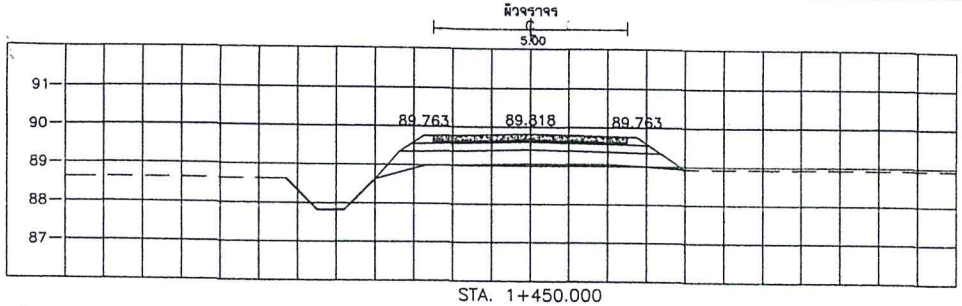
ตั้ง 0 1 2 3 4 5 ม. 1 : 100

กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)

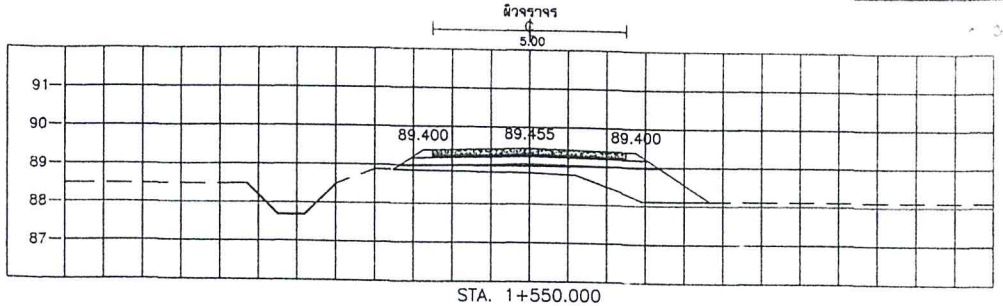
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายต้นลองชุดประทาย บ.อิ่น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านอิ่น,ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควมก้า		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหม่อม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 1+125 ถึงกม. 1+325	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายอิระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.	
ใช้ทแผ่นที่	แบบมาตรฐานที่ ขทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 15	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 4/12/2560

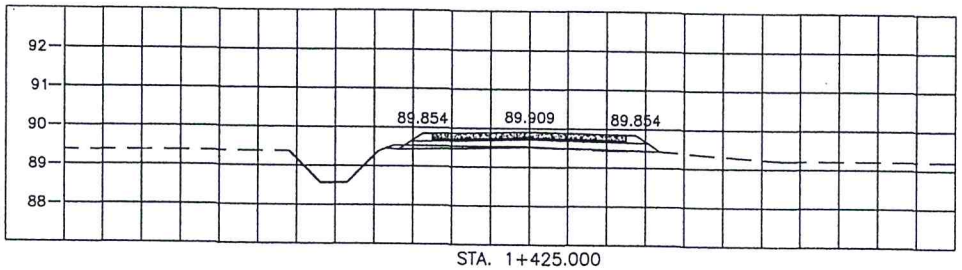
แผน อธิบดี



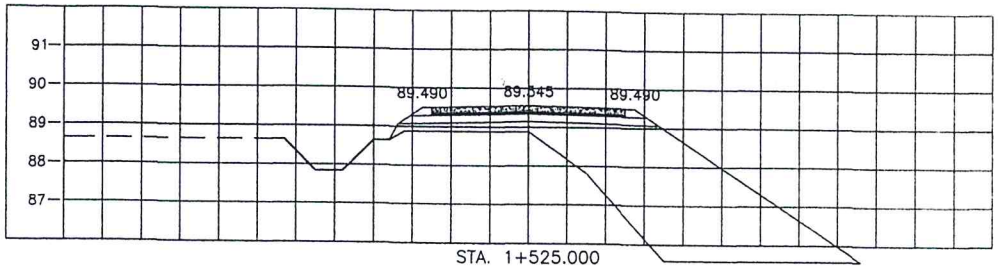
STA. 1+450.000
NGL = 89.052



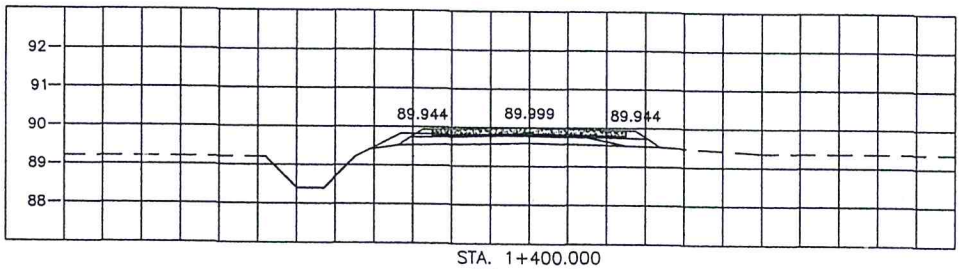
STA. 1+550.000
NGL = 88.818



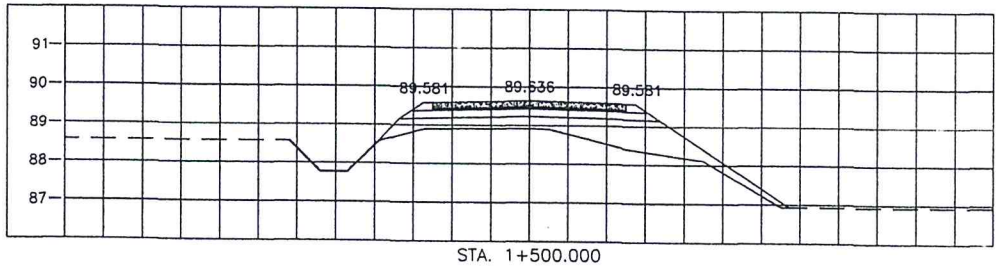
STA. 1+425.000
NGL = 89.522



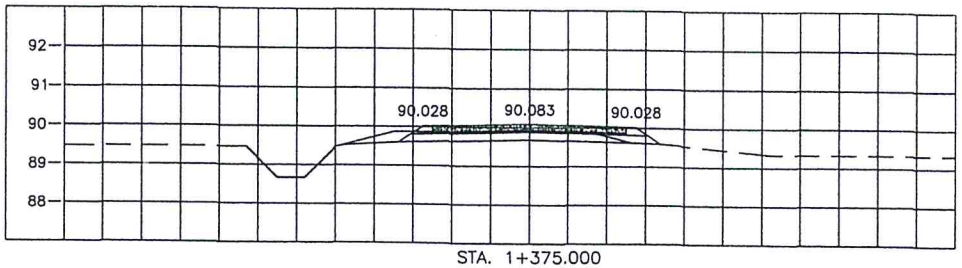
STA. 1+525.000
NGL = 88.878



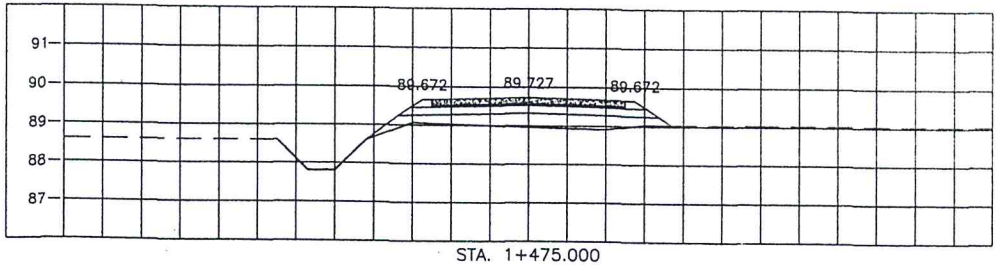
STA. 1+400.000
NGL = 89.777



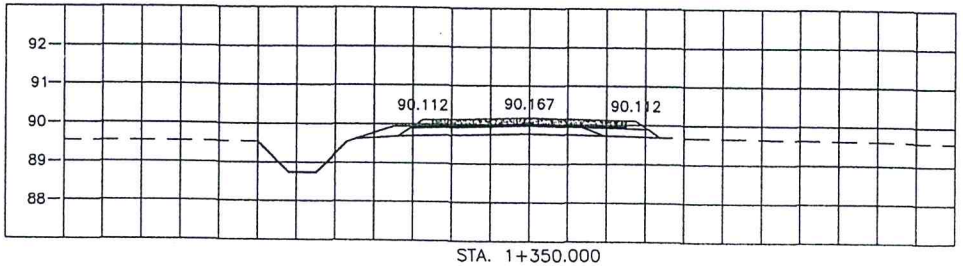
STA. 1+500.000
NGL = 88.918



STA. 1+375.000
NGL = 89.892



STA. 1+475.000
NGL = 88.962



STA. 1+350.000
NGL = 89.967

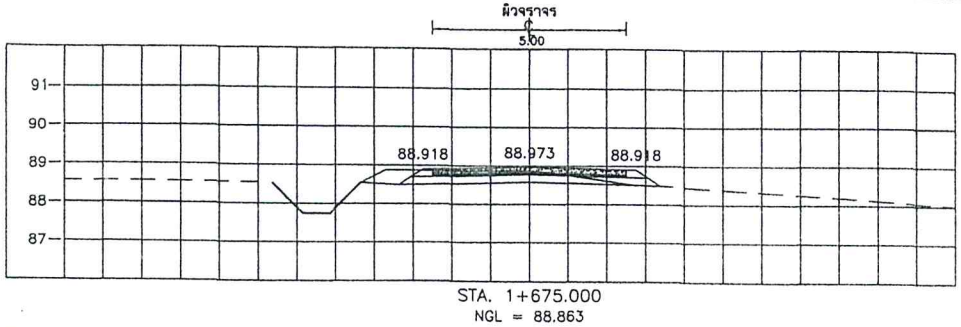
มาตราส่วน



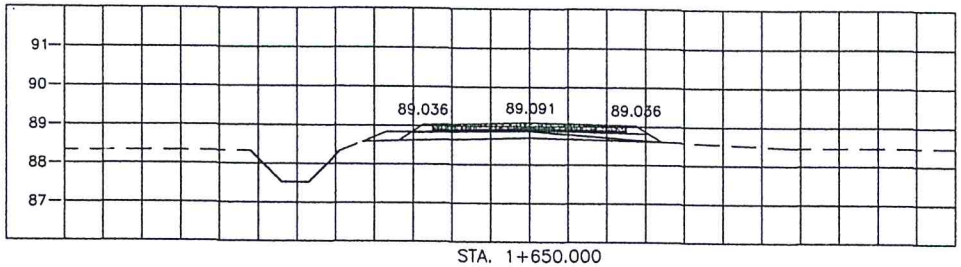
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง ลาดลับลองสลบุระทาบ บ.ลิ้น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านลิ่น,ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เจ้าหมวดแบบ
	นายณรุทธ อินหม่อม		ออกแบบ ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามยาว กม. 1+350 ถึง กม. 1+550	นายพงศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนืองศิริ		ผอ.ขทช.พร.
	นายอิระพงษ์ มีศรี		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ขทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 16	จำนวนแผ่น 20 แผ่น
			วัน/เดือน/ปี 4/12/2560

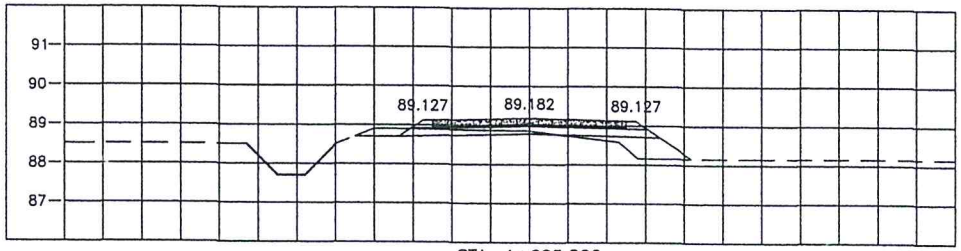
แผนผังโครงการ



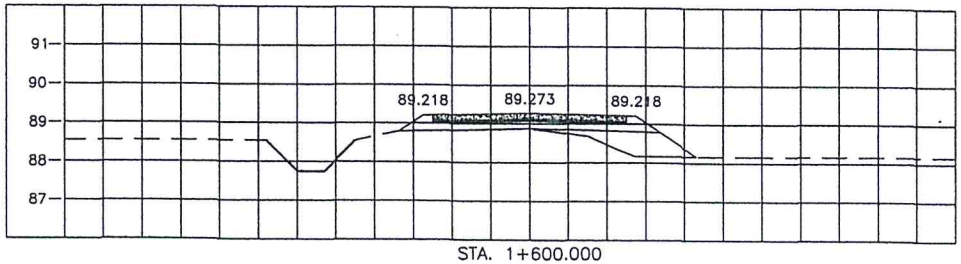
STA. 1+675.000
NGL = 88.863



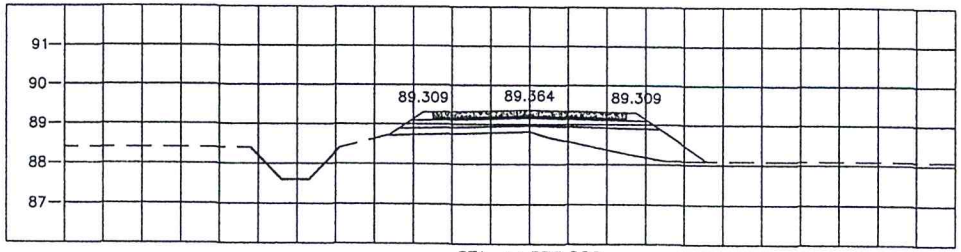
STA. 1+650.000
NGL = 88.868



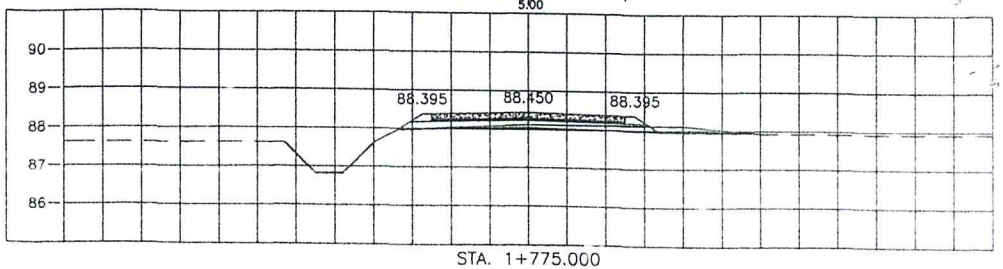
STA. 1+625.000
NGL = 88.858



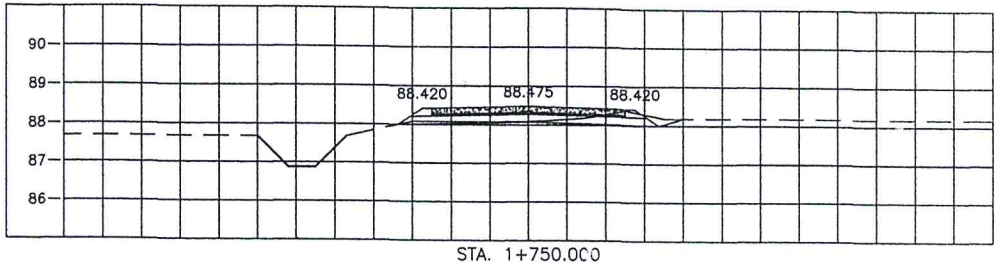
STA. 1+600.000
NGL = 88.858



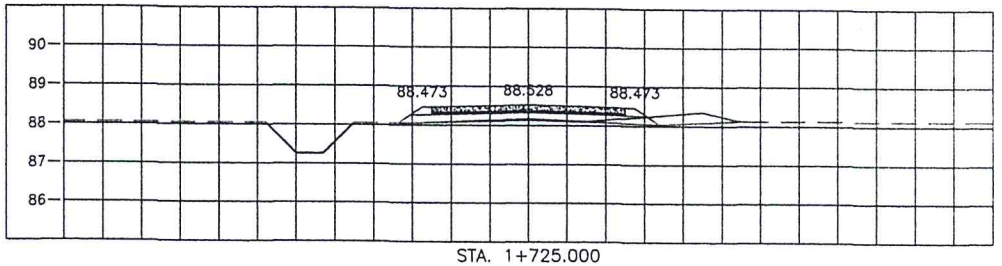
STA. 1+575.000
NGL = 88.813



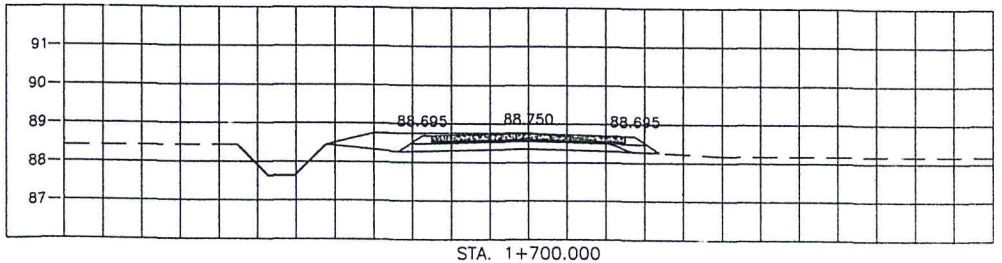
STA. 1+775.000
NGL = 88.127



STA. 1+750.000
NGL = 88.078

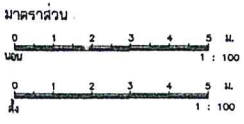


STA. 1+725.000
NGL = 88.163



STA. 1+700.000
NGL = 88.768

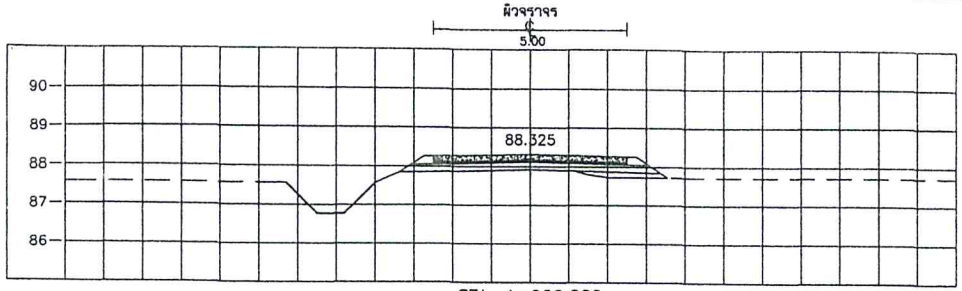
มาตราส่วน



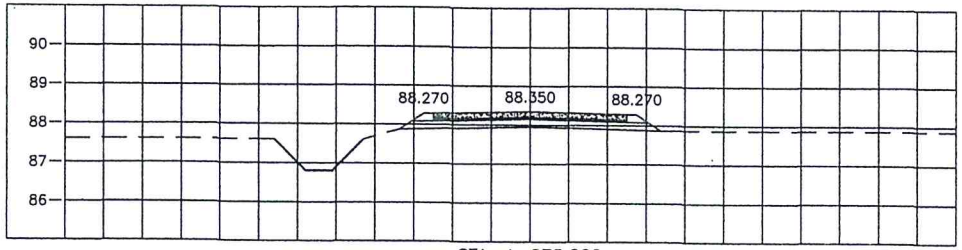
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายสันคลองสุลประทาน บ.ฮั่น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่ส่าน้ำ อ.เมือง จ.แพร่	นายสายยุ ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรุภพ อินหมอม		ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามยาว กม. 1+575 ถึงกม. 1+775	นายทศพร นิมมุธร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขทช.พร.	
	นายอิระพงษ์ มิตรี		ผอ.ภวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบมาตรฐาน ขทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 17	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วันที่ 4/12/2560

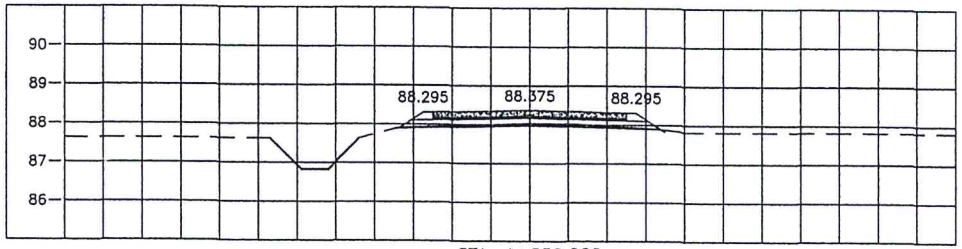
แทน อธิบดี



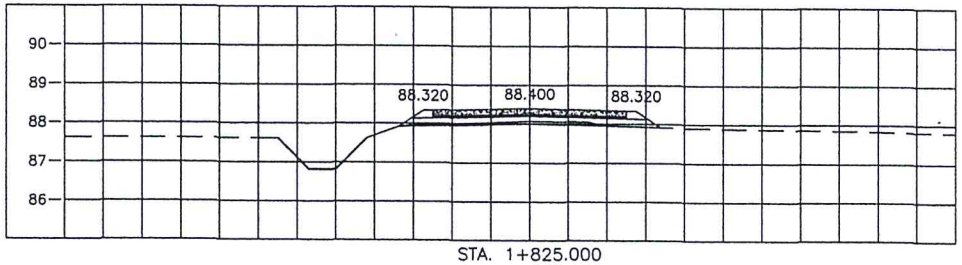
STA. 1+900.000
NGL = 87.917



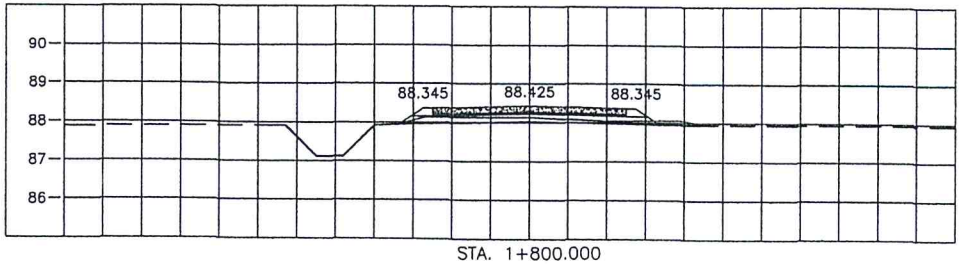
STA. 1+875.000
NGL = 87.947



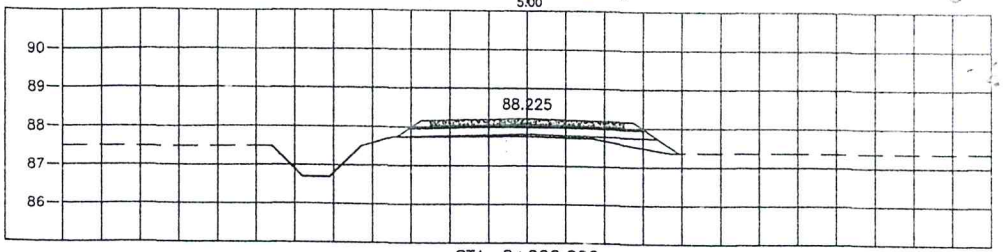
STA. 1+850.000
NGL = 88.037



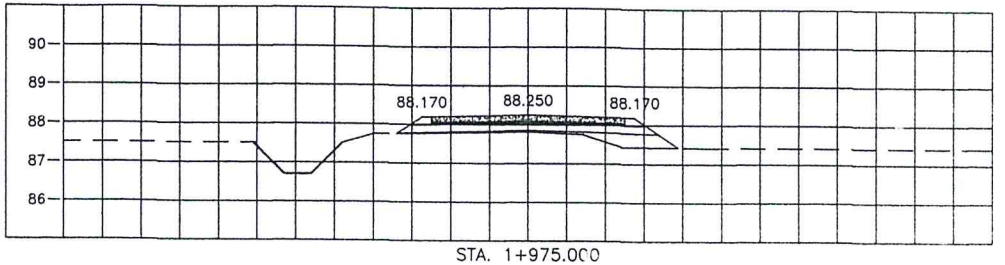
STA. 1+825.000
NGL = 88.067



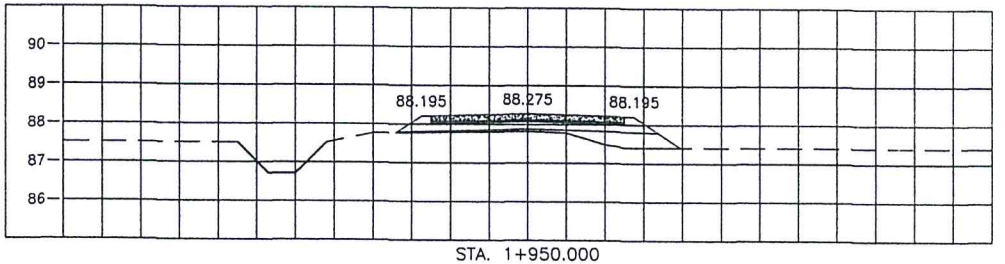
STA. 1+800.000
NGL = 88.132



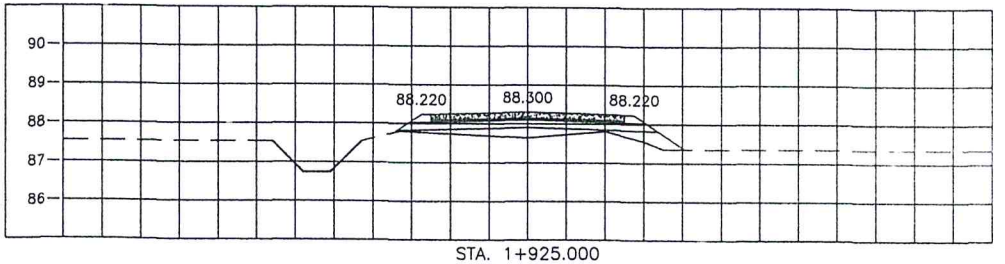
STA. 2+000.000
NGL = 87.768



STA. 1+975.000
NGL = 87.813



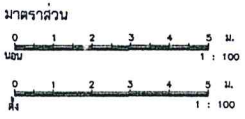
STA. 1+950.000
NGL = 87.818



STA. 1+925.000
NGL = 87.638

88.245 88.245

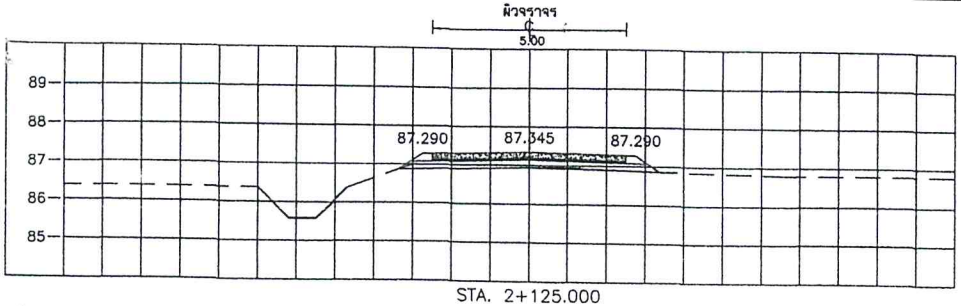
มาตราส่วน



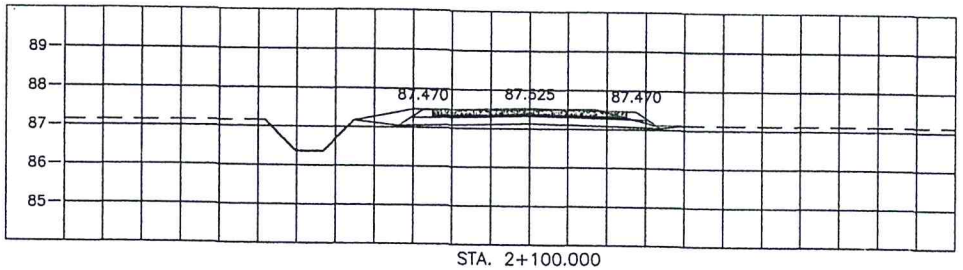
กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายลับลองเชลบุนะทาม บ.เอิน น.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่ส้าหมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสายชล ควงแก้ว		สำรวจ	
	นายสมพร สุยะ		เขียนแบบ	
	นายณรงค์ภพ อินหม่อม		ออ.แบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ
แบบแสดง รูปตัดตามยาว กม. 1+800 ถึงกม. 2+000	นายทศพร นิยมยุธ		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายไพบูลย์ เนื่องฟีช		ผอ.ธทช.พร.	
	นายอิระพงษ์ มิลรี		ผอ.ภาท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบแสดงที่ ธทช.พร 17/2560	แผ่นที่ 16	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	ว/ด/ป 4/12/2560

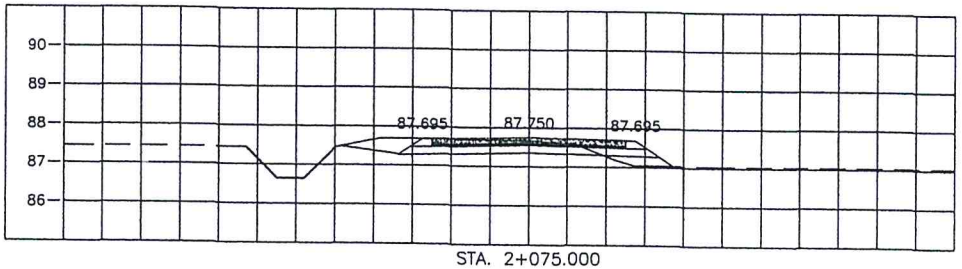
แสดง อิอินดี



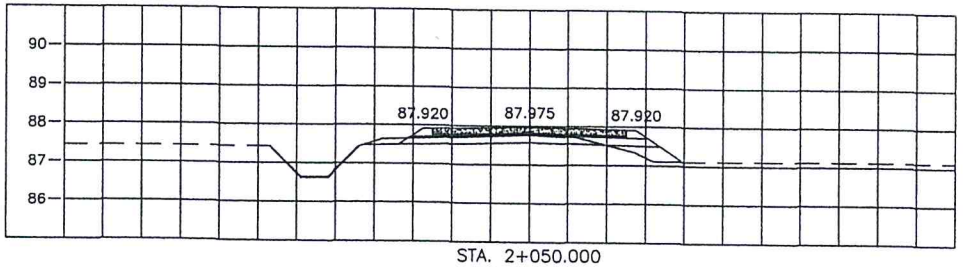
STA. 2+125.000
NGL = 87.015



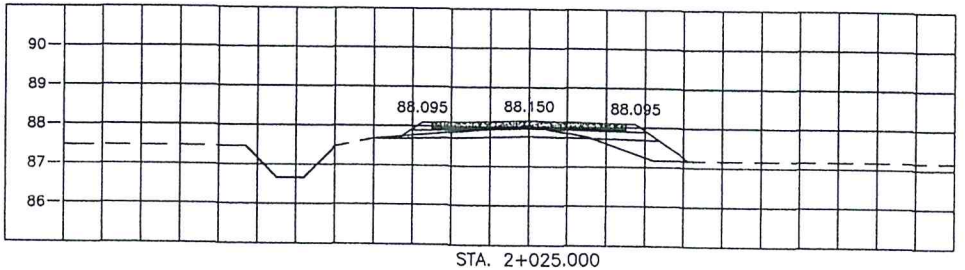
STA. 2+100.000
NGL = 87.485



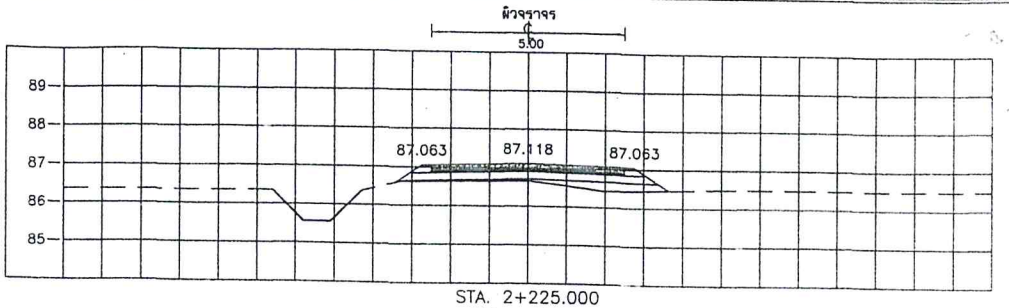
STA. 2+075.000
NGL = 87.670



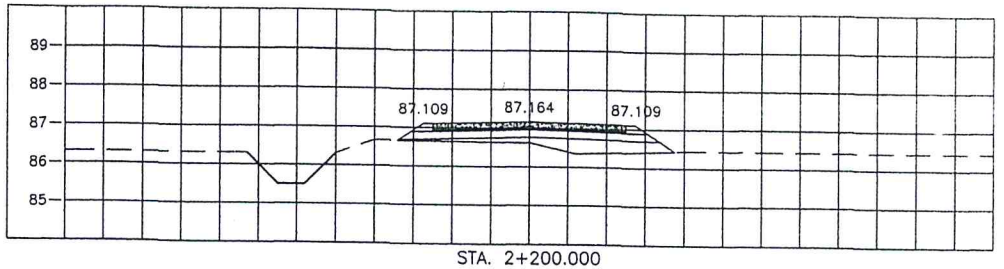
STA. 2+050.000
NGL = 87.770



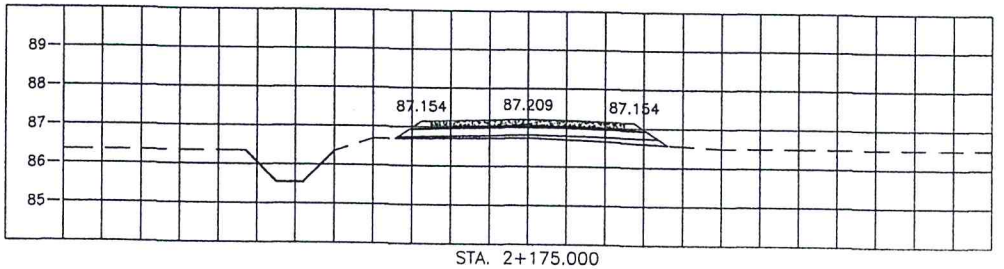
STA. 2+025.000
NGL = 88.015



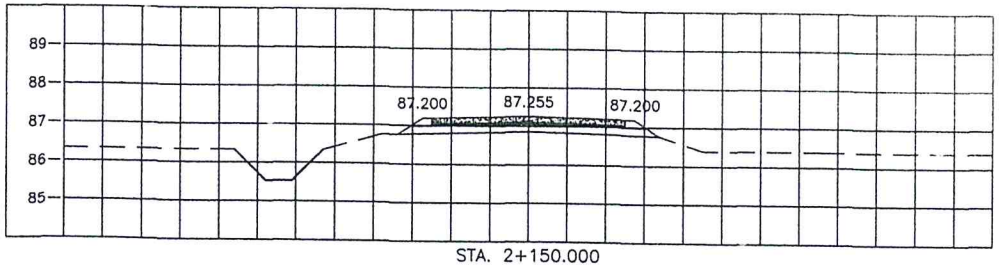
STA. 2+225.000
NGL = 86.666



STA. 2+200.000
NGL = 86.616



STA. 2+175.000
NGL = 86.726



STA. 2+150.000
NGL = 86.811

มาตราส่วน

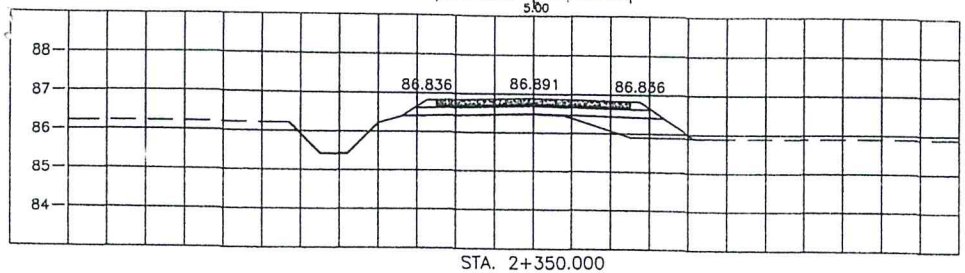


กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

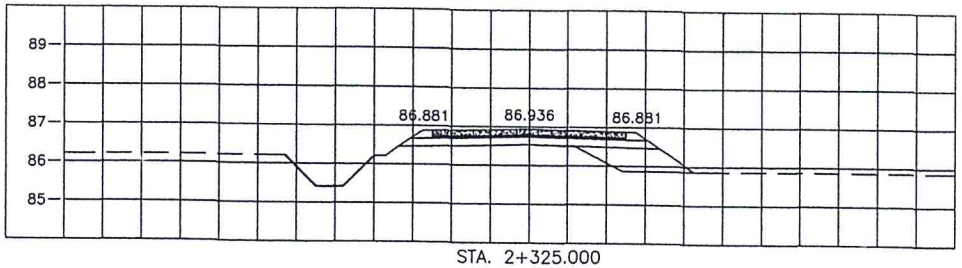
สายทาง สายต้นตลองชุดประทาบ บ.ถิ่น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร สุยะ		เจ้าหมวด
	นายณรุทพ อินหม่อม		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 2+025 ถึงกม. 2+225	นายทศพร นิยมธุร		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เนื่องพืช		ผอ.ขท.พร.
	นายธีระพงษ์ มีสจี		ผอ.ภวท.
ใช้แทนแผ่นที่ / แบบเลขที่ ขท.พร 17/2560	แผ่นที่ 19	จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วันที่ 4/12/2560

ผผอ ธีรินี

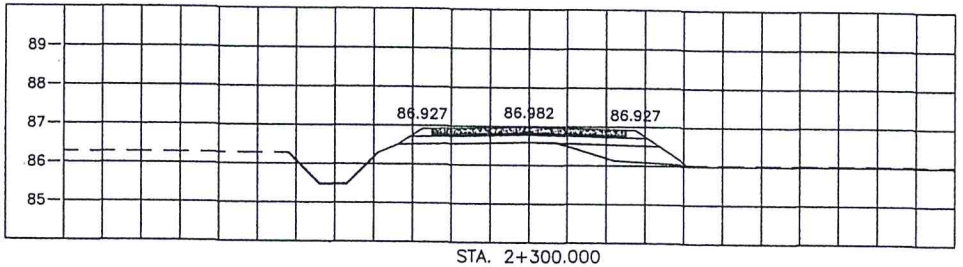
ผิวจราจร
5.00



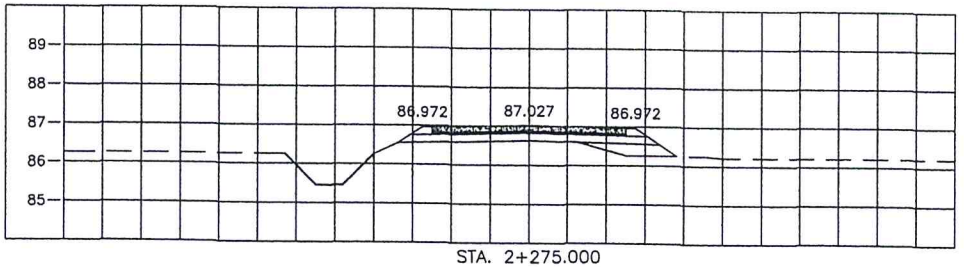
STA. 2+350.000
NGL = 86.481



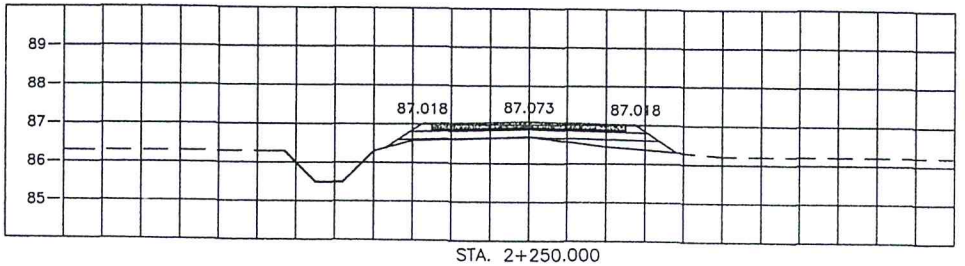
STA. 2+325.000
NGL = 86.566



STA. 2+300.000
NGL = 86.606

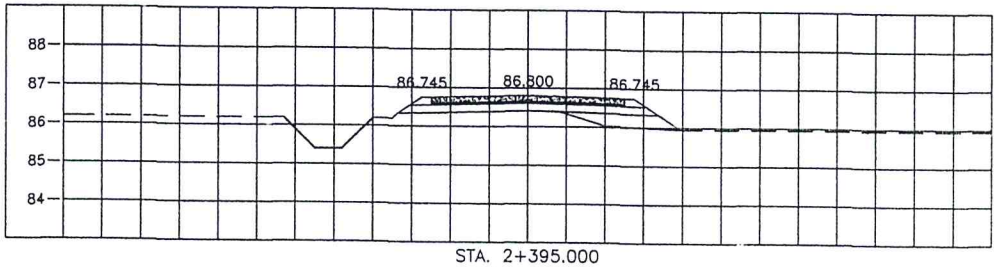


STA. 2+275.000
NGL = 86.651

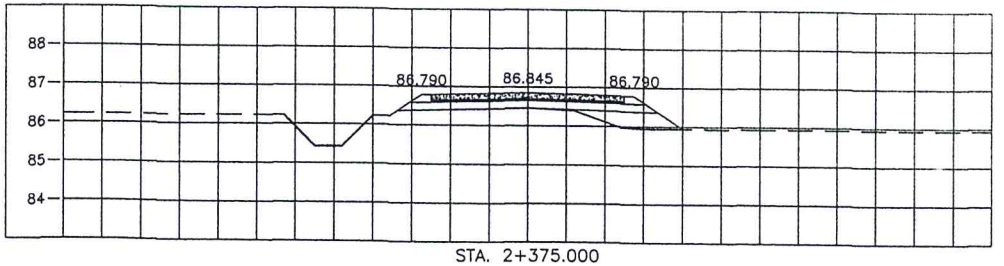


STA. 2+250.000
NGL = 86.686

ผิวจราจร
5.00

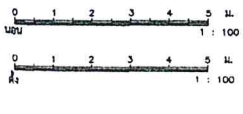


STA. 2+395.000
NGL = 86.466



STA. 2+375.000
NGL = 86.451

มาตราส่วน



กรมทางหลวงชนบท สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 17 (เชียงราย)
แขวงทางหลวงชนบทแพร่

สายทาง สายต้นคลองชัดประทาน บ.ถิ่น ม.3-บ.ทุ่งน้ำใส ม.7 ต.บ้านถิ่น,ต.แม่คำมี อ.เมือง จ.แพร่	นายสราวุธ ควงแก้ว		สำรวจ
	นายสมพร ลุยะ		เขียนแบบ
	นายณฐกร อินหม่อม		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดตามขวาง กม. 2+250 ถึง กม. 2+295	นายทศพร นิยมสุข		ตรวจแบบ
	นายไพบูลย์ เมืองพิช		ผอ.ฝทช.พจ.
	นายธีระพงษ์ มีศรี		ผอ.กวท.
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ทช.พจ 17/2560	แผ่นที่ 20 จำนวนแผ่น 20 แผ่น	วันที่ 4/12/2560

นายณัฐวุฒิ ยอดปัด